

50
E 2

Kommando der E-Stellen

Rechlin, den 12.8.1944.

Eing. 15. AUG. 1944

B.Nr. 5194/Anl. 144

Geheim

Wochenbericht für die Zeit vom 6. bis 12.8.44.

1.) J. Gb

2.) K. H.

3.) Zi. H.

4.) B. O.

5.) W. H. 17.5.9.

E.Nr. 2056

Ju 287

Das Vorversuchsmuster V 1 machte am 8.8.44 seinen 1. Flug. Abfluggewicht 17 to mit 4 x Jumo 004 E und 3 x 1000 kg zusätzl. Startschub, davon 1 x 1000 kg nach Abheben.

Flugeigenschaften waren gut und zeigten keine Besonderheiten. Fluggeschwindigkeit 370 km/h (festes Fahrwerk).

E.Nr. 2012

Ar 234

W.-Nr. 140. 102 Einbau von Lotte bei E 7.
W.-Nr. 140. 105 kam am 6.8.44 wieder nach Lärz, nachdem die Korrekturen am Quer- und Seitenrudder in Lönnewitz behoben waren. Triebwerkswechsel am 8.8.44, abschliessend Uebergabe an E 3 zur Verbrauchsmessung.
W.-Nr. 140. 106 PDS - Erprobung durch E 5 Stabsing. Oberst.
W.-Nr. 140. 107 Leistungsflüge, Messflüge für Federbeinmessung und am 11.8.44 einen Rauchgeräte-Start ohne Bomben.
W.-Nr. 140. 108 Einbau der PDS - Anlage bei E 5 und Kompasserprobung.
W.-Nr. 140. 109 ist am 11.8.44 von Lönnewitz nach Lärz überführt worden.

E.Nr. 2014

Do 335

V 9. Nach erfolgter Ueberführung des Flugzeuges vom Hersteller nach Rechlin wurde aufgrund Fahrwerkschadens Ausbau und Kontrolle sämtl. Federbeine notwendig. Die Stilliegezeit des Flugzeuges wurde für Eingangskontrolle und zur Durchführung eines Teiles der Messeinbauten verwandt. Flugklar-Termin voraussichtlich 14.8.44.

Bf 109

Flugzeug mit Gleitlagern wurde in grosser Höhe 8000 bis 10 000 m geflogen. Es ist bei grosser Kälte kein nachteiliges Verhalten der Lager festzustellen. Flugzeug wird Ende der Woche an Mitt. A.G. Regensburg als Musterflugzeug für die Serienumstellung gegeben.

Flugzeug mit Scheibenwarmluftspülung, es konnte ein Flug durchgeführt werden. Ergebnis positiv. Weitere Versuche sind noch notwendig.



Uwe W. Jack

This is a document from Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com



Junkers Ju 287

The most advanced Jet-Bomber of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might have changed the air-war in 1945/46. Lots of photos, drawings, information, data and more than 6000 words give a detailed insight into the development of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords