

Tafel 1b: Schul- und Übungsflugzeuge. Flugbetriebsangaben.

Klasse	Flugzeugbaumuster	Motoren	PS	Start-		Steigen-		Reise-		Schonleistg.		Höchstzulässige Drehzahl	Kraftstoff-				Schmierstoff-			Flugzeit				
				Drehzahl u/min	Ladedruck ata	Drehzahl u/min	Ladedruck ata	Drehzahl u/min	Ladedruck ata	Drehzahl u/min	Ladedruck ata		Art O Z	Druck atü	Verbr. ltr/h	Vorrat ltr	Reserve Vorrat	Druck atü	E. Temp. C°	Vorrat ltr.	Sicherh. h/min	Reserv. min	km	
A 2	Kl 25 D	1	HM 60 R-2	80	2400	—	2320	—	2240	—	2100	—	2880	80	0,15	20	50	40	—	—	6	2 ³⁰	105	540
	Kl 32 B	1	Sh 14 A-4	160	2200	—	2140	—	2050	—	1750	—	2250	80	0,15—0,3	40	145	—	1,5—4	40—65	11	3 ³⁰	—	600
	Kl 35	1	HM 504 A-2	105	2550	—	2450	—	2200	—	2100	—	3300	80	0,2 —0,3	25	50	40	—	—	4	2	90	600
	FW 44 I	1	Sh 14 A-4	160	2200	—	2140	—	2050	—	1750	—	2250	80	0,15—0,3	43	116	19	2—4	40—65	15	2 ³⁰	25	585
	He 72	1	Sh 14 A	160	2200	—	2140	—	2050	—	1750	—	2250	80	0,15—0,3	43	90	20	2—4	40—65	12	2	25	400
	Ar 79 B	1	HM 504 A-2	105	2550	—	2450	—	2200	—	2100	—	3300	80	0,15—0,4	25	100	20	—	—	4	4	45	980
	Bü 131 D	1	HM 504 A-2	105	2550	—	2450	—	2200	—	2100	—	3300	80	0,15—0,4	25	70	20	—	—	4	2 ⁴⁵	45	600
	Bü 133 D	1	Sh 14 A-4	160	2200	—	2140	—	2050	—	1750	—	2800	80	0,15—0,3	43	70	20	2—4	40—65	8	1 ³⁰	25	400
	Bü 181	1	HM 500 A-1	105	2500	—	2400	—	2300	—	2100	—	3300	80	0,2 —0,3	25	80	20	1,5—3	—	4	3 ¹⁰	50	800
Bü 181	1	HM 504 A-2	105	2550	—	2450	—	2200	—	2100	—	3300	80	0,2 —0,3	25	80	20	—	—	4	3 ¹⁰	50	800	
B 1	He 45	1	BMW 6 U	670	1700	—	1500	—	1450	—	1400	—	2200	87	0,25—0,4	164	570	—	3—4,5	30—95	65	3 ¹⁵	—	830
	He 46 F	1	SAM 322 H 1	650	2100	1,24	2050	1,14	1950	1,08	1800	0,85	2100	87	0,2 —0,35	163	400	—	2,5—4	30—60	35	2 ³⁰	—	550
	He 50 G	1	SAM 22 B	580	2100	1,24	2100	1,14	2000	1,08	1950	0,94	2600	87	0,2 —0,35	150	305	—	2,5—4	30—60	38	1 ³⁰	—	300
	He 51 C	1	BMW 6/7	750	1700	—	1500	—	1450	—	1400	—	2200	87	0,25—0,4	164	210	—	3—5,5	40—100	30	1 ¹⁵	—	360
	FW 56 A	1	As 10 C	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,12—0,22	66	70	30	2—6	30—85	11	1	25	370
	Ar 66 C	1	As 10 C	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,12—0,22	62	172	33	2,5—6	30—85	16,2	2 ⁴⁵	30	670
	Ar 68 F	1	Jumo 210 B	680	2700	1,3	2500	1,22	2500	1,12	2100	1,0	2700	87	0,25—0,3	175	200	—	4—6	40—95	16	1 ⁰⁰	—	325
	Ar 76	1	As 10 C	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,12—0,22	66	90	15	2—8	30—85	18	1 ¹⁵	15	350
	Ar 96 A	1	As 10 C	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2600	80	0,12—0,25	62	155	48	3—6	30—85	18	2 ³⁰	45	700
	Ar 96 B	1	As 410 A	465	3100	1,4	2820	1,2	2820	1,15	2820	0,9	3100	87	0,2	95	240	—	2,7—7	80—90	23	2 ³⁰	—	680
	Bf 108 B	1	As 10 C	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,12—0,22	62	199	20	3—6	30—85	16,5	3	20	780
	Go 145 D	1	As 10 C	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,15—0,3	62	140	40	5—10	30—85	20	2 ¹⁵	35	580
B 2	W 33	1	Junkers L 5 G	375	1700	—	1650	—	1600	—	1500	—	1800	80	0,2 —0,3	100	860	17	1,8—3	50—85	45	8 ³⁰	9	1400
	W 34 hau	1	Bramo 322 H 2	650	2150	1,26	2080	1,18	1900	1,11	1800	0,85	2100	87	0,2 —0,3	180	840	—	3,5—4,5	25—65	45	4 ³⁰	—	900
	W 34 hi	1	BMW 132 A/E	725	2050	—	1975	—	1800	—	1700	—	2400	87	0,2 —0,3	185	860	17	3—6	35—60	40	4 ³⁰	7	860
	FW 58 C-1	2	As 10 C/3	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,12—0,22	130	340	—	4—6	60—75	34	2 ³⁰	—	650
	FW 58 C-2	2	As 10 C/3	240	2000	—	1940	—	1880	—	1750	—	2250	80	0,12—0,22	130	460	—	4—6	60—75	38	3 ³⁰	—	850
	HE 70 F	1	BMW 6/7	750	1650	—	1590	—	1500	—	1400	—	2200	87	0,25 —0,4	160	700	—	3—5,5	60—80	40	4 ³⁰	—	1300
	Si 104 A	2	HM 508 H	270	3000	—	2920	—	2790	—	—	—	3900	87	0,15—0,35	140	320	—	1,5—5	70—90	28	2	—	610
	C 445	2	Renault 6 Q	225	2500	—	2500	—	2200	—	2100	—	2625	87	0,2 —0,25	120	560	—	2—4	50—90	60	4 ³⁰	—	1000

Erläuterungen.

1. Sämtliche Angaben beziehen sich auf fabrikneue Baumuster.
2. Die Höchstdrehzahlen dürfen im Sturz- oder Gleitflug nicht überschritten werden.
3. Bei O Z 80 Verwendung von A 3; O Z 87 Verwendung von B 4.
4. Kraftstoffverbrauch, Flugzeiten sowie Reichweiten gelten für die in 1a angegebenen Reisegeschwindigkeiten und für 0 m Höhe.
5. Die Kraftstoffreservemenge ist bei Brandbahnschaltung: Reserve- oder Falltank verfügbar.
6. Schmierstofftemperatur und z. T. Schmierstoffdruck entfallen bei Hirthmotoren (Frischölschmierung).
7. Angabe der Reserveflugzeiten gilt für Behälterschaltung: Reserve oder Falltank.

Jack's

Aerospace History Files



Uwe W. Jack

This is a document from
Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to
illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts
new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com

Junkers Ju 287

The most advanced
Jet-Bomber
of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might
have changed the air-war in 1945/46.
Lots of photos, drawings, information,
data and more than 6000 words give
a detailed insight into the development
of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords

