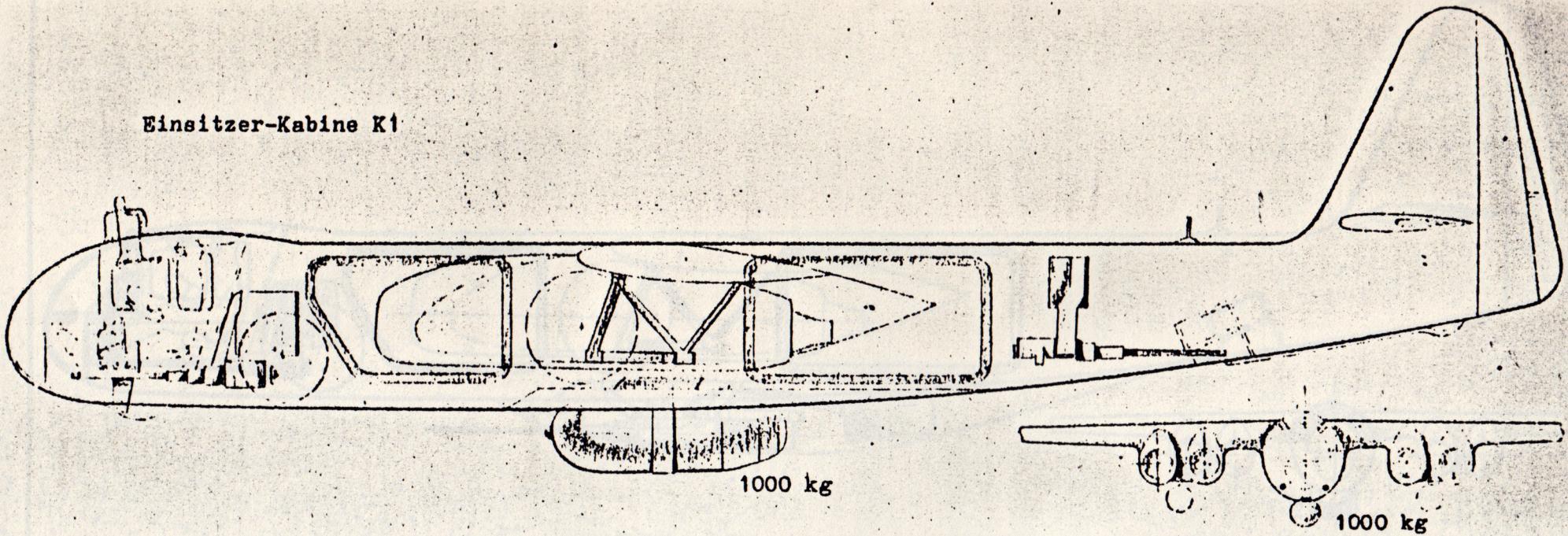


Arado

Bomber

Einsitzer-Kabine K1



Bewaffnung und Panzerung	Ausrüstung	Gewichte	
<u>Bewaffn.</u> nach vorn: 2xMG151 m.je 250 Sch.	Druckkabine	Startgewicht mit Starthilfe	11350 kg
" " hinten: 2xMG151 m.je 250 "	Dreiachsensteuerung	" ohne "	11050 "
<u>Zielgerät</u> FV1B	FT: FuG 15	Zielgewicht mit Bombe	9500 "
<u>Bombenaufhängung</u> unter Rumpf: Schloß 2002	" 25a	" ohne "	8500 "
" " " Triebwerk: ETC 504	" 102	Landegewicht	7150 "
<u>Zielgerät</u> BZA1C und Lotfe 7k	" 136	Kraftstoff $\gamma = 0,84$	3100 "
<u>Panzerung</u> keine	" 142	Hauptradlast	4865 "
	" 217	Bugradlast	1620 "
		(Startgewicht mit Starthilfe)	
		Schwerpunktsbereich	23 % - 15,5 %
		Schwerpunkt bei Start mit Pulverstarthilfen	25 %

Jack's

Aerospace History Files



Uwe W. Jack

This is a document from
Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to
illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts
new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com



Junkers Ju 287

The most advanced
Jet-Bomber
of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might
have changed the air-war in 1945/46.
Lots of photos, drawings, information,
data and more than 6000 words give
a detailed insight into the development
of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords