

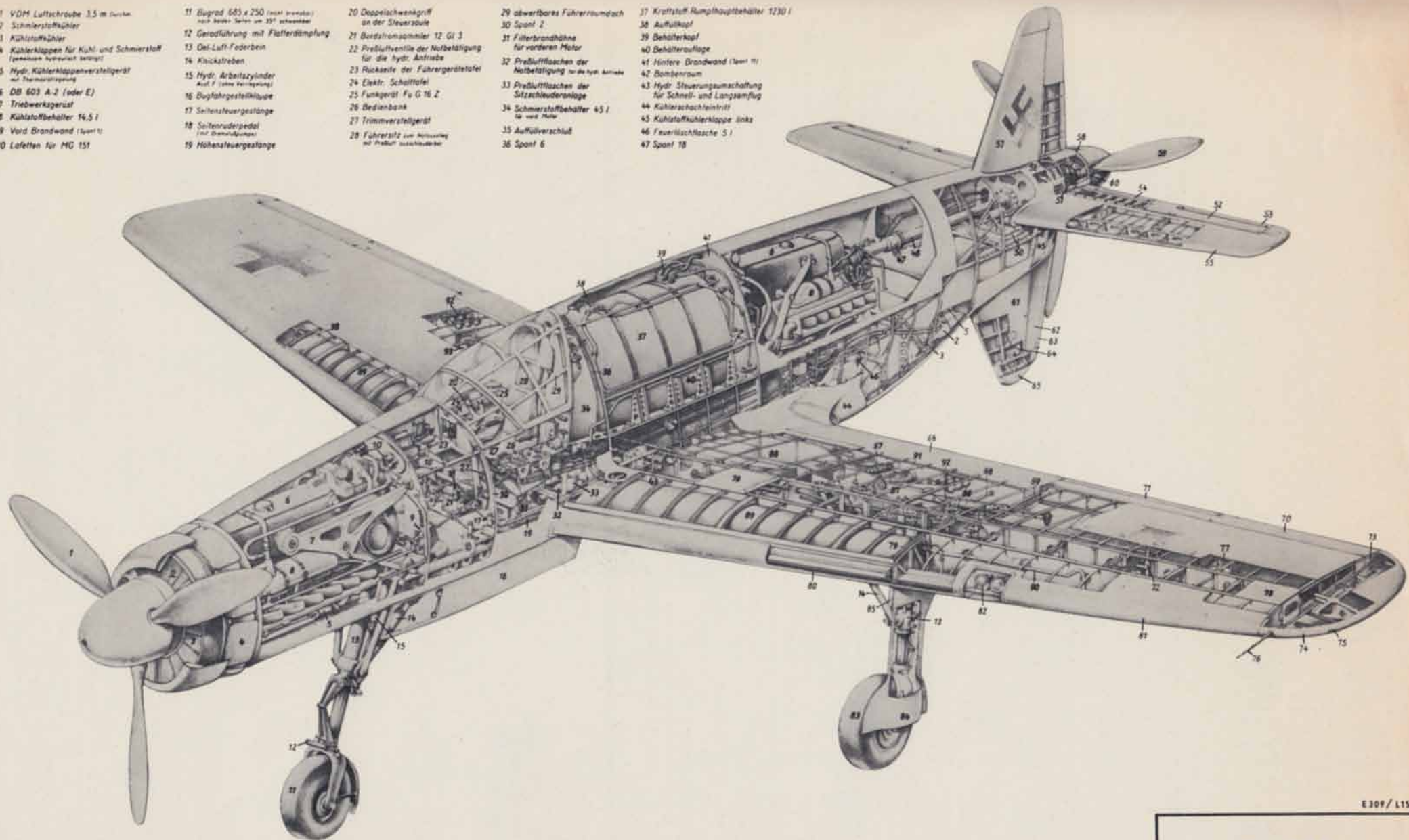
- 1 VDM Luftschraube 3,3 m Durchmesser
- 2 Schmierstoffkühler
- 3 Kühlmittelwähler
- 4 Kühlerklappen für Kühl- und Schmierstoff (je nach Höhenlage betriebl.)
- 5 Hydr. Kühlerklappenverstellgerät mit Thermoregulation
- 6 DB 603 A-2 (oder E)
- 7 Triebwerkgerüst
- 8 Kraftstoffbehälter 14,5 l
- 9 Vord. Brandwand (beim II)
- 10 Laifetten für MG 151

- 11 Bugrad 565 x 250 (nach Version)
- 12 Geradföhrung mit Flatterdämpfung
- 13 Öl-Luft-Federbein
- 14 Knickfedern
- 15 Hydr. Arbeitszylinder auf F (je nach Version)
- 16 Dugfahrgestellklappe
- 17 Seitenfeuergebläse
- 18 Seitenruderpedal (mit Bremshilfe)
- 19 Höhensteuergebläse

- 20 Doppelschwenkgriff an der Steuerbühne
- 21 Beidstromsammel 12 Gl 3
- 22 Präluftventile der Notbetätigung für die hydr. Antriebe
- 23 Rückseite der Führergetafel
- 24 Elektr. Schalttafel
- 25 Funkgerät Fu G 16 Z
- 26 Bedienbank
- 27 Trimverstellgerät
- 28 Führersitz zum Hin- und Herbewegen mit Präluft-Verstellvorrichtung

- 29 abwärtsbares Führerwinddach
- 30 Spant 2
- 31 Filterbrandhöhe für vorderen Motor
- 32 Präluftflaschen der Notbetätigung für die hydr. Antriebe
- 33 Präluftflaschen der Sitzverstellvorrichtung
- 34 Schmierstoffbehälter 4,5 l für vord. Motor
- 35 Aufküllverriegelung
- 36 Spant 6

- 37 Kraftstoff-Rumpfhaupthbehälter 1230 l
- 38 Aufküllkopf
- 39 Behälterkopf
- 40 Behälterauflage
- 41 Hintere Brandwand (beim II)
- 42 Bombenraum
- 43 Hydr. Steuerungsmechanismus für Schnell- und Langsamflug
- 44 Kühlerachseleintritt
- 45 Kraftstoffkühlerklappe links
- 46 Feuerlöschflasche 5 l
- 47 Spant 18



- 48 Fernwele
- 49 Schmierstoffleitungen zum hinteren Luftschraubenlager
- 50 Wellen der Höhenruder- und Seitenruderstellvorrichtung
- 51 Höhenruderhebel
- 52 Höhenruder
- 53 Höhenausgleichsrudder
- 54 Höhenruder in Flug verstellbar
- 55 Höhenflanze im Stand verstellbar
- 56 Seitenruderhebel

- 57 Obere Seitenflanze zum Auslösen des Höhenruder
- 58 Hinteres Luftschraubenlager
- 59 VDM Luftschraube 3,3 m Durchmesser zum Auslösen des Höhenruder
- 60 Spant 24
- 61 Untere Seitenflanze zum Auslösen des Höhenruder
- 62 Unteres Seitenruder
- 63 Seitenruder in Flug verstellbar
- 64 Spantfederbein (Öl-Luft)

- 65 federnde Spornkufe
- 66 Landeklappen
- 67 Hydr. Arbeitszylinder zur Landeklappenverstellung auf 32 mit Thermoregulation
- 68 Kupplungsstange-Landeklappen-Querruder (je nach Version)
- 69 Querruder-Verstellwellen
- 70 Querruder
- 71 Querruder in Flug verstellbar
- 72 Untenwelle der Querrudersteuerung
- 73 Rippe 26
- 74 Randblech

- 75 Kennlicht
- 76 Stauraum
- 77 Mutterkompaß
- 78 Kastenholm
- 79 Rippe 14
- 80 Seitenverriegelung (je nach Version)
- 81 Verdrängte Flächenhaube
- 82 Schmierwanne 130 x E 2
- 83 Laufrolle 1015 x 380 (je nach Version)
- 84 Fahrgestellverkleidung

- 85 Hydr. Arbeitszylinder auf 54 mit Thermoregulation
- 86 Hydr. Hilfs-Arbeitszylinder auf 10, je nach Version
- 87 Seilrolle und Seil der Fahrgestellhilfsbetätigung
- 88 Fahrgestellnische
- 89 Kraftstoff-Nasenbehälter 375 l
- 90 Behälterbetätigung
- 91 Druckbehälter 20 l
- 92 Sauerstoff-Flaschen
- 93 Antriebskraftbehälter 6 l

#### Kennzeichnung:

Einziges zweimotoriges Kampfflugzeug in Ganzmetallbauweise Verwendung als Aufklärer Zerstörer und Nachtjäger vorgesehen

#### Abmessungen und Gewichte

Länge	17,20 m	Füßergerüst-Spannweite	1,50 m
Länge über alles	11,95 m	Flügelhöhe	38,30 m
Höhe mit laufenden Schrauben	5,00 m	max. Fluggewicht	9,80 t

## Do 335 Flugzeugübersicht

# Jack's

## Aerospace History Files



Uwe W. Jack

This is a document from  
Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to  
illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.  
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts  
new documents on his website.

Please visit:

[www.aerospace-jack.com](http://www.aerospace-jack.com)

### Junkers Ju 287

The most advanced  
Jet-Bomber  
of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might  
have changed the air-war in 1945/46.  
Lots of photos, drawings, information,  
data and more than 6000 words give  
a detailed insight into the development  
of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

**Amazon**

and

**smashwords**

