

Energieversorgung (Ha):

- Ha 1 Druckölvorratsbehälter
Füllmenge max. 18 l
- Ha 2 Filter
- Ha 3 Außenbordanschluß (Saugseite)
- Ha 8 Druckölpumpe 18 l/min
- Ha 9 Druckölpumpe 12 l/min
- Ha 14 Rückschlagentlüftungsventil zu Ha 8
- Ha 15 Rückschlagentlüftungsventil zu Ha 9
- Ha 16 Außenbordanschluß (Druckseite)
- Ha 17 Drossel am Druckmesser
- Ha 18 Druckmesser 0-160 atü
- Ha 19 Überdruckventil 100 atü
- Ha 20 Überdruckventil 30 atü

Fahrwerkbetätigung (Hb):

- Hb 1 Magnetschalter
- Hb 2 Steuerzylinder } der Fahrwerks-
- Hb 3 Steuerzylinder } verriegelung
- Hb 4 Steuerzylinder } (eingefahren)
- Hb 5 SA-Arbeitszylinder 80 #
- Hb 6 FO-Arbeitszylinder 50 #
- Hb 7 F-Arbeitszylinder 70 #
- Hb 8 SA-Arbeitszylinder 80 #
- Hb 9 FO-Arbeitszylinder 50 #
- Hb 19 Durchlauf-Wechselventil
- Hb 20 Steuerzylinder der Bugfahrgestell-
- verriegelung (ausgefahren)

Landeklappenbetätigung (Hc):

- Hc 1 Magnetschalter
- Hc 2 Rückdrosselventil
- Hc 3 Mengenverteiler mit
Abschaltregler (Ausfahrseite)
- Hc 4 Doppelschloß
- Hc 5 Doppelschloß

- Hc 6 SE-Arbeitszylinder 60 #
- Hc 7 SE-Arbeitszylinder 60 #
- Hc 8 Mengenverteiler mit
Abschaltregler (Einfahrseite)
- Hc 9 Rückdrosselventil

Steuerungsumschaltung (Hc):

- Hc 10 Magnetschalter
- Hc 11 SS-Arbeitszylinder 32 #

Kühlerklappenbetätigung (Hd):

- Hd 3 Temperaturregler Gr 80
für gemeinsame Kühl- u. Schmierstoff-
Kühlerklappenverstellung (vord. Triebwerk)
- Hd 6 Temperaturregler Gr 80
für gemeinsame Kühl- u. Schmierstoff-
Kühlerklappenverstellung (hint. Triebwerk)
- In einem Teil der Flugzeuge ist statt des
einen gemeinsamen Temperaturregler Gr 80
(Hd 6) je ein getrennter Regler Gr 80 (Hd 6, Hd 7)
für Schmier- u. Kühlstoff-Kühlerklappen-
verstellung eingebaut.

Bombenklappenbetätigung (He):

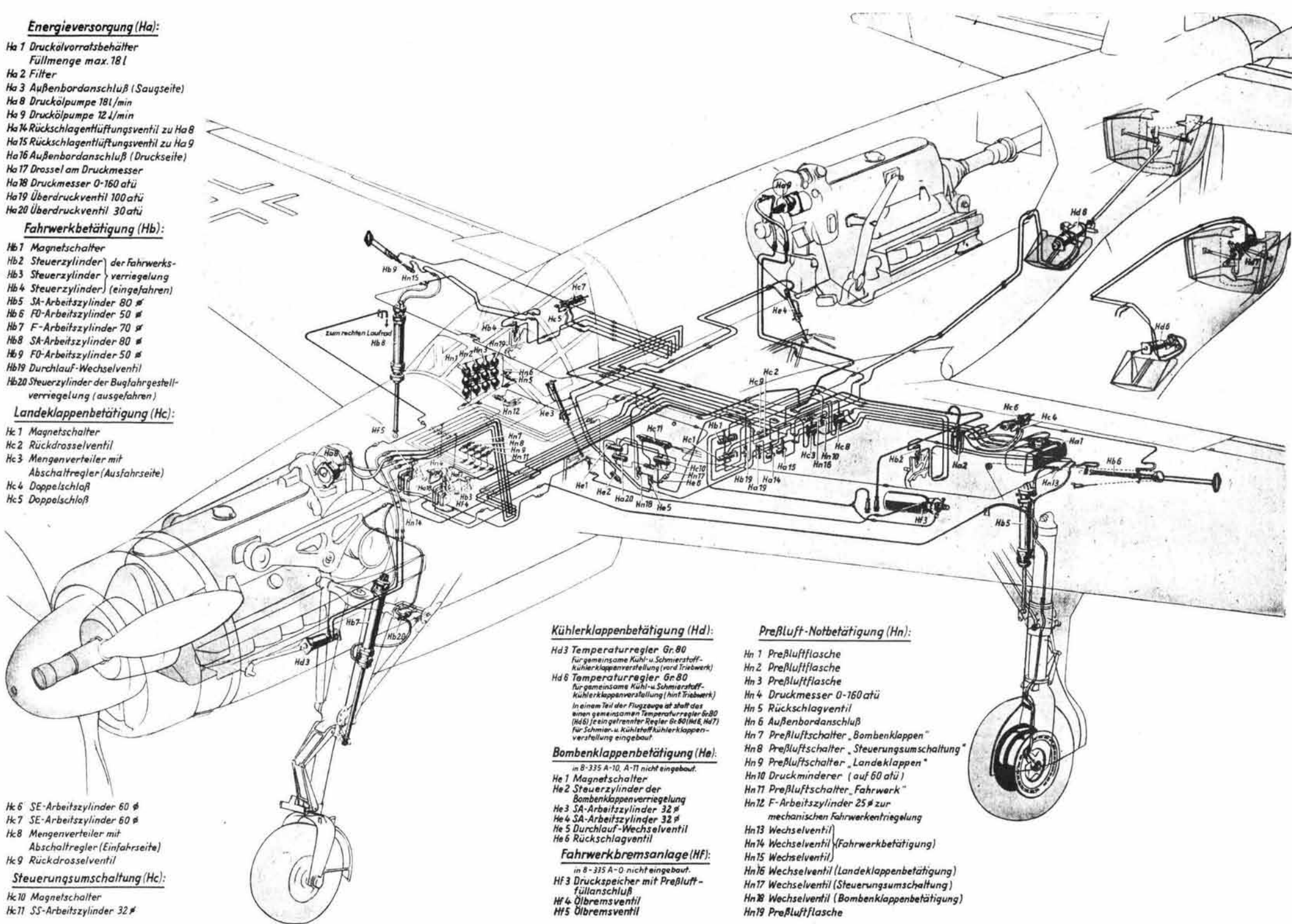
- in B-335 A-10, A-11 nicht eingebaut.
- He 1 Magnetschalter
- He 2 Steuerzylinder der
Bombenklappenverriegelung
- He 3 SA-Arbeitszylinder 32 #
- He 4 SA-Arbeitszylinder 32 #
- He 5 Durchlauf-Wechselventil
- He 6 Rückschlagventil

Fahrwerkbremsanlage (Hf):

- in B-335 A-0 nicht eingebaut.
- Hf 3 Druckspeicher mit Preßluft-
füllanschluß
- Hf 4 Ölbremventil
- Hf 5 Ölbremventil

Preßluft-Notbetätigung (Hn):

- Hn 1 Preßluftflasche
- Hn 2 Preßluftflasche
- Hn 3 Preßluftflasche
- Hn 4 Druckmesser 0-160 atü
- Hn 5 Rückschlagventil
- Hn 6 Außenbordanschluß
- Hn 7 Preßluftschalter „Bombenklappen“
- Hn 8 Preßluftschalter „Steuerungsumschaltung“
- Hn 9 Preßluftschalter „Landeklappen“
- Hn 10 Druckminderer (auf 60 atü)
- Hn 11 Preßluftschalter „Fahrwerk“
- Hn 12 F-Arbeitszylinder 25 # zur
mechanischen Fahrwerkentriegelung
- Hn 13 Wechselventil
- Hn 14 Wechselventil (Fahrwerkbetätigung)
- Hn 15 Wechselventil
- Hn 16 Wechselventil (Landeklappenbetätigung)
- Hn 17 Wechselventil (Steuerungsumschaltung)
- Hn 18 Wechselventil (Bombenklappenbetätigung)
- Hn 19 Preßluftflasche



Jack's

Aerospace History Files



Uwe W. Jack

This is a document from
Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to
illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts
new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com



Junkers Ju 287

The most advanced
Jet-Bomber
of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might
have changed the air-war in 1945/46.
Lots of photos, drawings, information,
data and more than 6000 words give
a detailed insight into the development
of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords