

Verwendungsgruppe H Beanspruchungsgruppe 3
 Hierzu gehört: Beladevorschrift S 8800-7659
 Vor Abflug Rollwegtabelle beachten!
 Bei Landung mit Bomben gilt Bedienvorschrift "Abwurfwanne"!
 Die zulässigen Schwerpunkts-grenzlagen sind 0,755 + 1,095 m von Flügelvorderkante
 Höchstzulässiges Landegewicht: 9850 kg

* 8 (B3) eingebaut

Gilt nur mit abwerf-
baren Behältern

Rüstzustand A			Beladefall		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			Flügelastenträger				M3	M3								
Höchstzulässiges Rüstgewicht			kg	7700	7700	7780	7815*									
Zuladung	Kraftstoff	1 i. vorderen Rumpfbehälter	1220 L	kg	—	—	—	—								
		2 i. hinteren Rumpfbehälter	680 L	kg	—	—	—	—								
		3 i. d. inneren Flügelbehältern	830 L	kg	0 ÷ 600	0 ÷ 600	0 ÷ 600	0 ÷ 600								
		4 i. d. äußeren Flügelbehältern	850 L	kg	0 ÷ 620	0 ÷ 620	0 ÷ 620	0 ÷ 620								
	Schmierstoff	5 i. link. abwerfb. Behälter	900 L	einschl. Restkr.	kg	—	—	0 ÷ 705	0 ÷ 705							
		6 i. rechten abwerfb. Behälter	500 L	+ Behälter (40 kg)	kg	—	—	0 ÷ 405	0 ÷ 405							
	Schlauchboot und Notsender	7 i. d. Flügelbehältern	242 L		kg	0 ÷ 219	0 ÷ 219	0 ÷ 219	0 ÷ 219							
		8 i. Zusatzbeh. i. linken Flügel	50 L		kg	—	—	0 ÷ 45	0 ÷ 45							
	Besatzung 4 Mann	9 Schlauchboot und Notsender			kg	0 ÷ 55	0 ÷ 55	0 ÷ 55	0 ÷ 55							
		10			kg	280 ÷ 400	280 ÷ 400	280 ÷ 400	280 ÷ 400							
	Bomben	11 Munition 1500 Schuß			kg	0 ÷ 36	0 ÷ 36	0 ÷ 36	0 ÷ 36							
		12 i. vorderen Bombenraum je 50 kg			kg	—	0 ÷ 900	0 ÷ 900	0 ÷ 900							
			13 i. hinteren Bombenraum je 50 kg			kg	—	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 500						
				14 am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg			kg	—	—	—	—					
	15 am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg				kg	—	—	—	—							
	16 am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg			kg	—	—	—	—								
Bomben-Anzahl und -Art				—	28 × 50	28 × 50	28 × 50									
Abfluggewicht			kg	9630	11030	11820	12300									

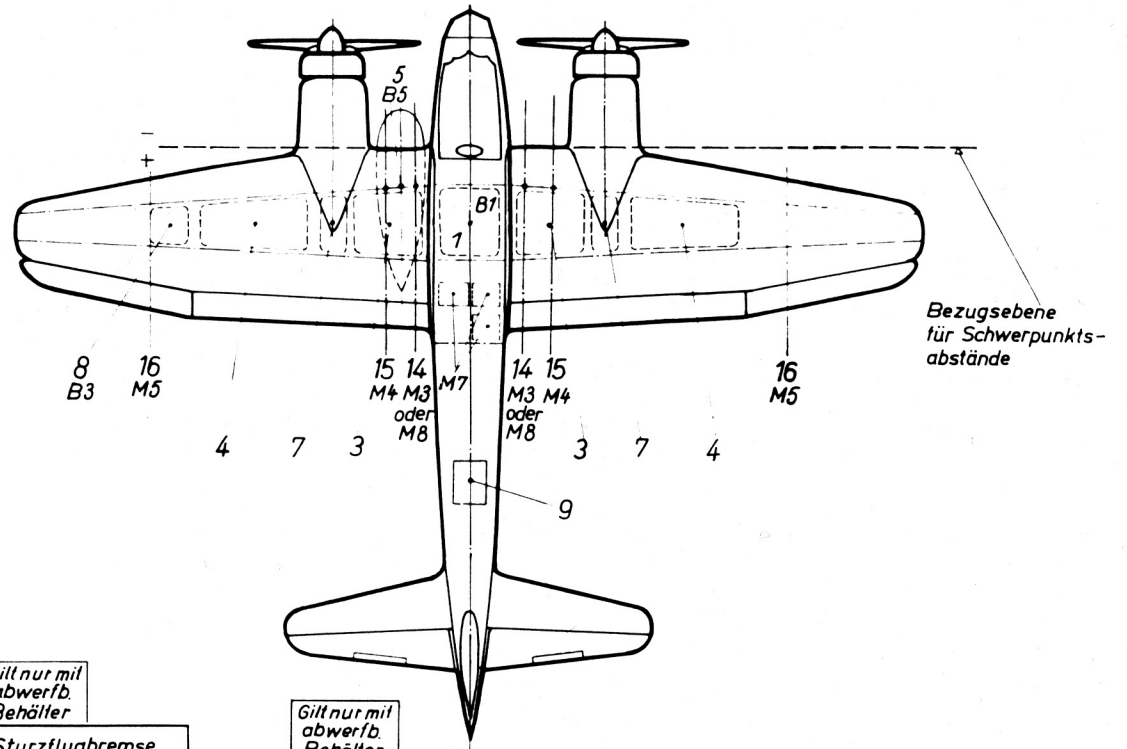
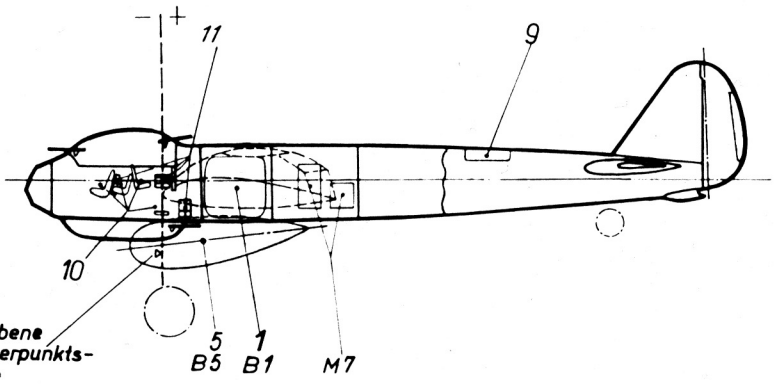
Es können auch alle Fälle gemäß Rüstzustand B beladen werden.

Tag. gez. gepr.
22-11-1944

U.S. 8030
Maßstab 1:50

Ladeplan Ju 88 A-1 Rüstzustand A

S 8800-7659
Blatt: 7



Verwendungsgruppe H Beanspruchungsgruppe 3
 Hierzu gehört: Beladevorschrift S 8800-7659
 Vor Abflug Rollwegtabelle beachten!
 Höchstzulässiges Landegewicht: 9850 kg
 Bei Landung mit Bomben gilt Bedienvorschrift "Abwurfwanne"!
 Die zulässigen Schwerpunktsabstände sind 0,755 ÷ 1,095 m von Flügelvorderkante

Gilt nur mit abwerfb. Behälter

Gilt nur mit abwerfb. Behälter

Rüstzustand F		Beladefall	Ohne Sturzflugbremse			Gilt nur mit abwerfb. Behälter				
			1	2	3	4	5	6	7	
		Flügelastenträger	13 je Träg.			M 3	M 3 M 4	M 3 oder M 8	M 3 M 4	
Höchstzulässiges Rüstgewicht		kg	7785	7870		7915	8000	7915	8000	
Zuladung	Kraftstoff	i. vorderen Rumpfbehälter	1220 L	kg	0 ÷ 900	0 ÷ 900	0 ÷ 900	0 ÷ 900	0 ÷ 900	0 ÷ 900
		i. hinteren Rumpfbehälter	680 L	kg	—	—	—	—	—	—
		i. d. inneren Flügelbehältern	830 L	kg	0 ÷ 600	0 ÷ 600	0 ÷ 600	0 ÷ 600	0 ÷ 600	0 ÷ 600
		i. d. äußeren Flügelbehältern	850 L	kg	0 ÷ 620	0 ÷ 620	0 ÷ 620	0 ÷ 620	0 ÷ 620	0 ÷ 620
		i. link. abwerfb. Behälter	1200, 900 L	einschl. Restkr. + Behälter (100 kg)	kg	—	0 ÷ 1000	—	0 ÷ 765	—
	Schmierstoff	i. rechten abwerfb. Behälter	242 L	kg	0 ÷ 219	0 ÷ 219	0 ÷ 219	0 ÷ 219	0 ÷ 219	0 ÷ 219
		i. Zusatzbeh. i. linken Flügel	50 oder 100 L	kg	—	0 ÷ 45	—	0 ÷ 45	—	—
	9	Schlauchboot und Notsender		kg	0 ÷ 55	0 ÷ 55	0 ÷ 55	0 ÷ 55	0 ÷ 55	0 ÷ 55
	10	Besatzung 4 Mann		kg	280 ÷ 400	280 ÷ 400	280 ÷ 400	280 ÷ 400	280 ÷ 400	280 ÷ 400
	11	Munition 1500 Schuß		kg	0 ÷ 36	0 ÷ 36	0 ÷ 36	0 ÷ 36	0 ÷ 36	0 ÷ 36
	Bomben	i. vorderen Bombenraum je 50 kg		kg	—	—	—	—	—	—
		i. hinteren Bombenraum je 50 kg		kg	—	—	—	—	—	—
		am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg		kg	—	—	0 ÷ 500	0 ÷ 500	0 ÷ 1000	0 ÷ 500
		am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg		kg	—	—	—	—	—	0 ÷ 500
	16	am Flügel je 250 kg		kg	—	—	—	—	—	—
	Bomben-Anzahl und -Art						2 x 250 1 x 500 1 x LMA	2 x 300 2 x LMA 1 x 1000 1 x LMB	4 x 250	
Abfluggewicht		kg	10615	11790		11245	12300	11745	11830	

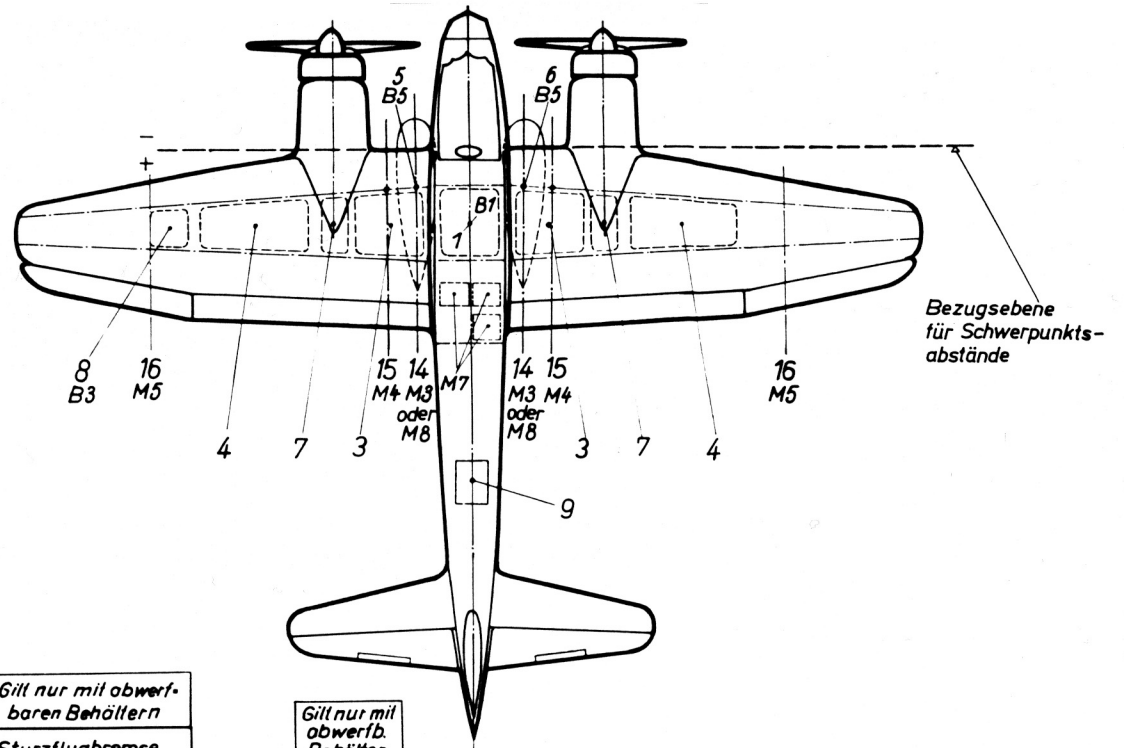
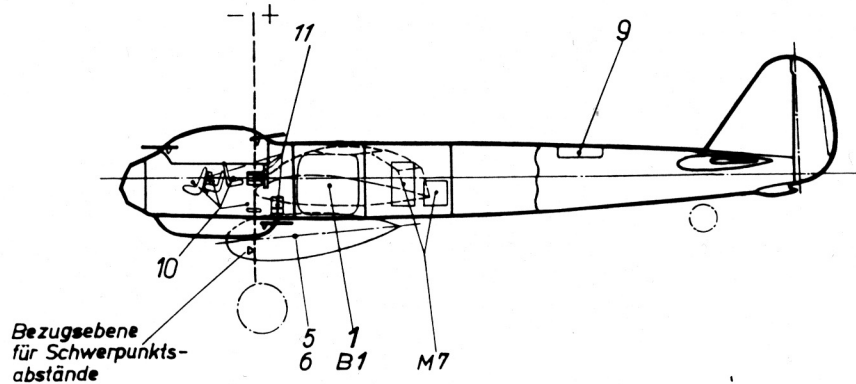
Dieser Ladeplan hat nur Gültigkeit mit Blechbehälter (an B5)
 1200 L Inhalt (Zweipunktaufhängung)

Tag. gez. gepr.
 24.7.00 Weck

U.S. 8030
 Maßstab 1:50

Ladeplan Ju 88 A-1 Rüstzustand F

S 8800-7659
 Blatt: 5



Verwendungsgruppe H Beanspruchungsgruppe 3
 Hierzu gehört: Beladevorschrift S 8800-7659

Vor Abflug Rollwegtabelle beachten!

Höchstzulässiges Landegewicht: 9850 kg

Bei Landung mit Bomben gilt Bedienvorschrift "Abwurfwanne"!

Die zulässigen Schwerpunktsgrenzlagen sind 0,755 + 1,095 m von Flügelvorderkante

Rüstzustand F			Ohne Sturzflugbremse		Gilt nur mit abwerfbaren Behältern		Gilt nur mit abwerfb. Behälter											
			1	2	3	4	5	6	7									
Beladefall			M3(Träger)		M 3	M 3	M 3 M 4	M3 oder M8	M 3 M 4									
Flügellastenträger																		
Höchstzulässiges Rüstgewicht			kg	7880	7925	7965	8010	8095	8010	8095								
Zuladung	Kraftstoff	1 i. vorderen Rumpfbehälter	1220L	kg	0+900	0+900	0+900	0+900	0+900	0+900	0+900	0+900						
		2 i. hinteren Rumpfbehälter	680L	kg														
		3 i. d. inneren Flügelbehältern	830L	kg	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600	0+600					
		4 i. d. äußeren Flügelbehältern	850L	kg	0+620	0+620	0+620	0+620	0+620	0+620	0+620	0+620	0+620					
		5 i. link. abwerfb. Behälter	900L einschl. Restkr.	kg		0+705	0+705		0+705									
		6 i. rechten abwerfb. Behälter	900L +Behälter(+0kg)	kg			0+705											
	Schmierstoff	7 i. d. Flügelbehältern	2+2L	kg	0+219	0+219	0+219	0+219	0+219	0+219	0+219	0+219	0+219					
		8 i. Zusatzbeh. i. linken Flügel	50 oder 100 L	kg	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55					
	9	Schlauchboot und Notsender		kg	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55	0+55					
	10	Besatzung 4 Mann		kg	280+400	280+400	280+400	280+400	280+400	280+400	280+400	280+400	280+400					
	11	Munition 1500 Schuß		kg	0+36	0+36	0+36	0+36	0+36	0+36	0+36	0+36	0+36					
	Bomben	12 i. vorderen Bombenraum je 50 kg		kg														
		13 i. hinteren Bombenraum je 50 kg		kg														
		14 am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg		kg				0+500	0+500	0+1000	0+500							
		15 am Flügel je 250 oder 500 oder 1000 kg		kg								0+500						
	16 am Flügel je 250 kg		kg															
Bomben-Anzahl und -Art							2x250 1x500 1xLMA	2x500 2xLMA 1x1000 1xLMB	4x250									
Abfluggewicht			kg	10710	11510	12300	11340	12180	11840	11930								

Jack's

Aerospace History Files



Uwe W. Jack

This is a document from
Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to
illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts
new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com

Junkers Ju 287

The most advanced
Jet-Bomber
of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might
have changed the air-war in 1945/46.
Lots of photos, drawings, information,
data and more than 6000 words give
a detailed insight into the development
of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords

