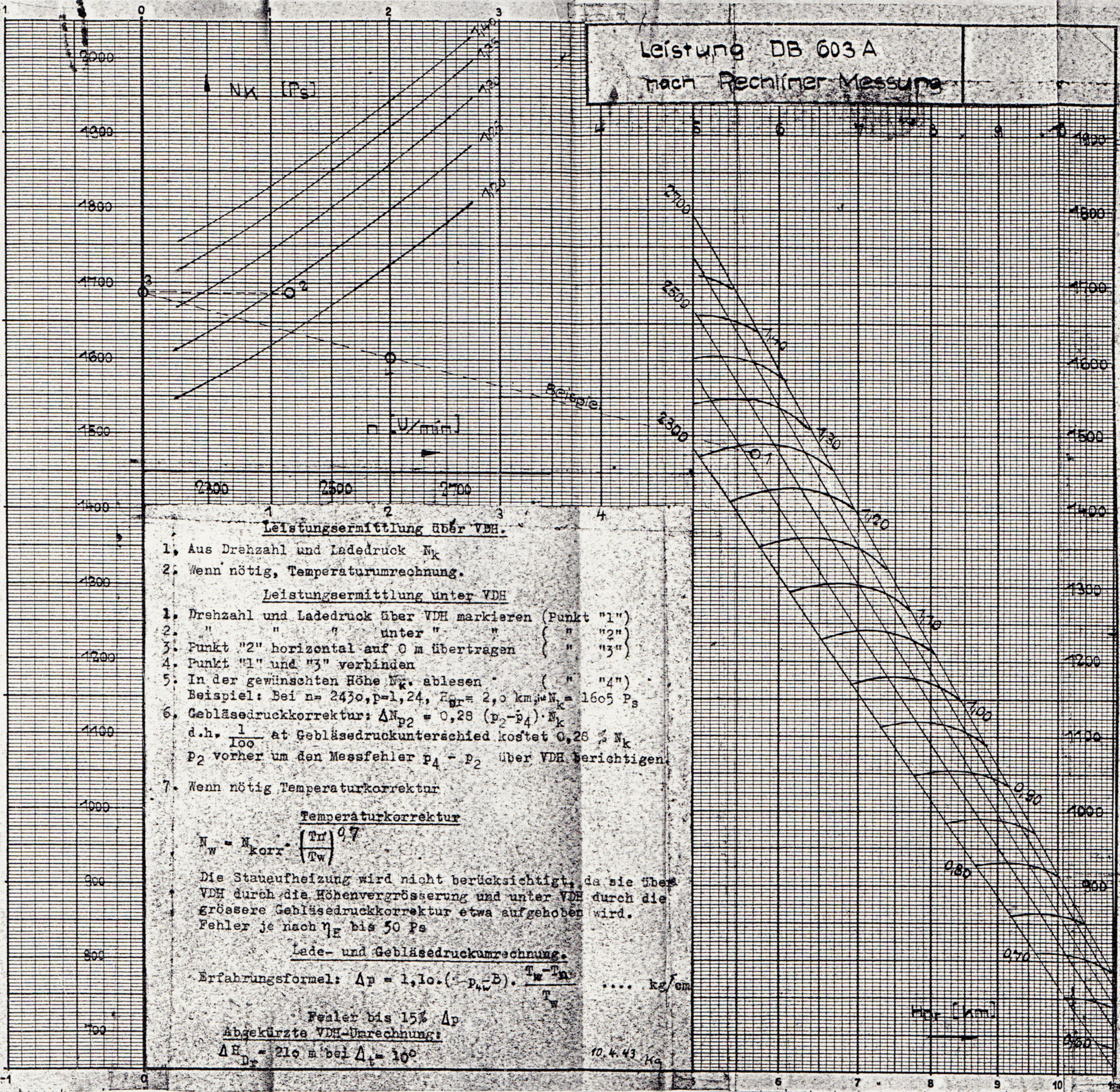


Leistung DB 603 A
nach Rechner Messung



Leistungsermittlung über VDH.

1. Aus Drehzahl und Ladedruck N_k
2. Wenn nötig, Temperaturumrechnung.

Leistungsermittlung unter VDE

1. Drehzahl und Ladedruck über VDE markieren (Punkt "1")
2. " " " " unter " " (" " "2")
3. Punkt "2" horizontal auf 0 m übertragen (" " "3")
4. Punkt "1" und "3" verbinden
5. In der gewünschten Höhe N_k ablesen (" " "4")
6. Gebläsedruckkorrektur: $\Delta N_{p2} = 0,28 (p_2 - p_4) \cdot N_k$
d.h. $\frac{1}{100}$ at Gebläsedruckunterschied kostet 0,28 % N_k
 p_2 vorher um den Messfehler $p_4 - p_2$ über VDE berichtigen.
7. Wenn nötig Temperaturkorrektur

Temperaturkorrektur

$$N_w = N_{korr} \cdot \left(\frac{T_n}{T_w}\right)^{0,7}$$

Die Staufheizung wird nicht berücksichtigt, da sie über VDE durch die Höhenvergrößerung und unter VDE durch die grössere Gebläsedruckkorrektur etwa aufgehoben wird.
Fehler je nach η_F bis 50 Ps

Lade- und Gebläsedruckumrechnung.

Erfahrungsformel: $\Delta p = 1,10 \cdot (-p_4 - B) \cdot \frac{T_w - T_n}{T_w} \dots \text{kg/cm}^2$

Fehler bis 15% Δp
Abgekürzte VDE-Umrechnung:

$$\Delta H_{Dr} = 210 \text{ m bei } \Delta t = 10^\circ$$

10.4.43 kg



Uwe W. Jack

This is a document from Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com



Junkers Ju 287

The most advanced Jet-Bomber of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might have changed the air-war in 1945/46. Lots of photos, drawings, information, data and more than 6000 words give a detailed insight into the development of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords