

# DEUTSCHE LUFT HANSA

## FLUGPLAN, FLUGPREISE UND FRACHT-TARIFE AB BERLIN 1929 \* SOMMER \* 1929

Berlin nach	Per-sonen RM	Über-gepäck je kg RM	Fracht je kg RM		Per-sonen RM	Über-gepäck je kg RM	Fracht je kg RM
Amsterdam . .	110,—	1,20	1,—	Erfurt . . . .	40,—	0,50	0,40
Antwerpen . .	125,—	1,50	1,25	Essen/Mühlheim	77,—	0,85	0,75
Baden/Baden .	95,—	1,15	1,—	Flensburg . .	62,—	0,70	0,60
Barcelona . . .	532,—	5,60	3,45	Frankfurt . . .	65,—	0,75	0,70
Basel . . . . .	138,—	1,55	1,30	Freiburg . . . .	102,—	1,20	1,—
Basel . . . . .	110,—	1,20	1,30	Friedrichshafen	105,—	1,20	1,05
Borkum . . . .	98,—	1,05	0,85	Genf . . . . .	160,—	1,80	1,70
Bremen . . . .	54,—	0,60	0,60	Gera . . . . .	30,—	0,40	0,35
Bremerhaven/ Wesermünde .	50,—	0,60	0,65	Gleiwitz . . . .	66,—	0,75	0,70
Breslau . . . .	44,—	0,50	0,50	Görlitz . . . . .	28,—	0,35	0,35
Breslau . . . .	51,—	0,60	0,50	Goslar . . . . .	38,—	0,45	0,40
Brüssel . . . .	115,—	1,25	1,25	Gothenburg . .	125,—	1,55	1,30
Budapest . . .	146,—	1,65	1,50	Graz . . . . .	129,—	1,50	1,25
Chemnitz . . .	29,—	0,35	0,35	Halle/Leipzig .	25,—	0,35	0,30
Chemnitz . . .	55,—	0,40	0,35	Hamburg . . . .	58,—	0,45	0,45
Cottbus . . . .	20,—	0,50	0,30	Hannover . . . .	50,—	0,60	0,45
Danzig . . . . .	60,—	0,70	0,75	Hannover . . . .	57,—	0,45	0,45
Darmstadt . . .	69,—	0,75	0,75	Hiddensee . . .	55,—	0,65	0,55
Dortmund . . .	72,—	0,80	0,70	Hildesheim . . .	40,—	0,50	0,40
Eresden . . . .	50,—	0,40	0,50	Insterburg . . .	95,—	1,—	1,15
Düsseldorf . .	80,—	0,90	0,80	Kalmar . . . . .	100,—	1,—	1,—
Elbing . . . . .	71,—	0,80	0,90	Karlsruhe . . . .	84,—	0,90	0,90
				Kassel . . . . .	50,—	0,60	0,50

	Per-sonen RM	Über-gepäck je kg RM	Fracht je kg RM		Per-sonen RM	Über-gepäck je kg RM	Fracht je kg RM
Kiel . . . . .	52,—	0,60	0,50	Prag . . . . .	55,—	0,65	0,50
Klagenfurt . .	140,—	1,70	1,40	Quedlinburg/ Ostharz . . . .	35,—	0,45	0,35
Köln . . . . .	75,—	0,85	0,80	Reval . . . . .	195,—	2,40	2,55
Königsberg . .	80,—	0,90	1,—	Riesengebirge/ Hirschberg . .	57,—	0,45	0,40
Kopenhagen . .	80,—	0,90	0,80	Riga . . . . .	145,—	1,80	2,—
Krefeld . . . .	82,—	0,90	0,85	Rotterdam . . .	110,—	1,20	1,—
Langeoog . . .	75,—	0,85	0,75	Saarbrücken . .	90,—	1,—	1,—
Leningrad . . .	250,—	5,—	3,30	Salzburg . . . .	110,—	1,30	1,10
London . . . .	190,—	2,—	1,80	Sellin . . . . .	44,—	0,50	0,45
Lübeck/Tr. . .	45,—	0,55	0,40	Smolensk . . . .	250,—	2,80	3,10
Magdeburg . . .	20,—	0,30	0,30	Stettin . . . . .	25,—	0,35	0,30
Malmö . . . . .	90,—	1,—	0,90	Stockholm . . .	165,—	1,40	1,60
Mannheim . . .	76,—	0,85	0,80	Stolp . . . . .	49,—	0,55	0,55
Marienbad . . .	48,—	0,55	0,60	Stralsund . . . .	50,—	0,60	0,50
Marseille . . .	235,—	2,65	2,55	Stuttgart . . . .	85,—	0,95	0,85
Moskau . . . .	290,—	3,50	4,—	Swinemünde . .	35,—	0,45	0,35
München . . . .	85,—	0,95	0,85	Venedig . . . . .	225,—	2,35	2,15
Münster . . . .	80,—	0,90	0,80	Wangerooge . .	75,—	0,80	0,75
Neisse . . . . .	55,—	0,65	0,60	Westerland . . .	82,—	0,90	0,70
Norderney . . .	78,—	0,85	0,80	Wien . . . . .	105,—	1,15	1,—
Nürnberg/Fürth	60,—	0,70	0,65	Wyk . . . . .	77,—	0,85	0,70
Oslo . . . . .	175,—	1,85	1,75	Zürich . . . . .	120,—	1,30	1,20
Osnabrück . . .	86,—	0,95	0,85				
Paris . . . . .	155,—	1,65	1,60				

Für Luftfrachtsendungen über 25 kg bis zu 20 % Nachlaß.  
Verlangten Sie Frachttarif und „Merkbuch für den Eilversand“.

8 Luftfrachtstadtabfertigungen in Berlin nehmen Ihre Sendungen ohne Rollgeldberechnung an.

### NACHTFLUGZEUGE NACH LONDON UND PARIS

# Jack's

## Aerospace History Files



Uwe W. Jack

This is a document from  
Uwe W. Jack's archive.

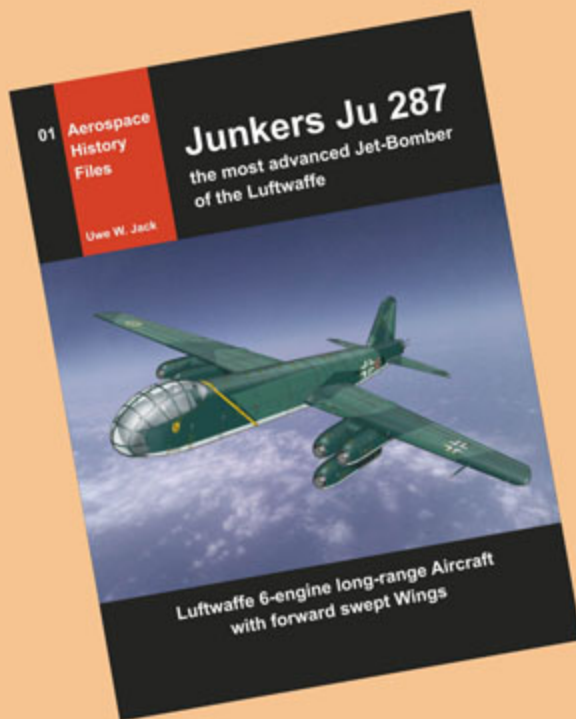
These documents are intended to  
illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.  
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts  
new documents on his website.

Please visit:

[www.aerospace-jack.com](http://www.aerospace-jack.com)



### Junkers Ju 287

The most advanced  
Jet-Bomber  
of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might  
have changed the air-war in 1945/46.  
Lots of photos, drawings, information,  
data and more than 6000 words give  
a detailed insight into the development  
of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

**Amazon**

and

**smashwords**