



Me/210/Re/15

MESSERSCHMITT AG.

AUGSBURG

EINSTELL-BERICHT

Flugzeugmuster Me 210 A-1 Dieser Bericht umfaßt
 Werk-Nummer 210.0013 2 Blatt.
 Zulassung GI + SQ Blatt 1

Bezeichnung		Soll-Wert	Ist-Wert		Bemerkungen
			links	rechts	
Höhenflosse					
Höhenflosse	+ Stellung	1° 30' ± 15'	1° 30'		Meßstelle: Höhenflosse Rippe 4
	0 Stellung	0°	-		
	- Stellung	0° 30' ± 15'	2° 30'		
Höhenflosse (automatisch mit Wölbungsklappe gekuppelt)-Stellung		0° 30' ± 15'			
Höhenruder					
Höhenruder-ausschlag	bei Flossenstellung + 1° 30'	ziehen	40° 30' ± 1° 30'	40°	Ruderausschläge bezogen auf Flossen-Mittellinie
		drücken	27° 30' ± 1° 30'	27°	
	bei Flossenstellung - 2° 30'	ziehen	40° 30' ± 1° 30'	40°	
		drücken	27° 30' ± 1° 30'	27°	
Seitenruder					
Seitenruder-ausschlag	nach links	35° ± 2°	35°		bezogen auf Flossen-Mittellinie
	nach rechts	35° ± 2°	35°		
Querruder					
Querruder-ausschlag	nach oben	20° ± 1° 30'	20° 30'	19° 10'	bezogen auf Wölbungsklappen-sehne (eingefahrt)
	nach unten	14° 30' ± 1° 30'	15°	15° 40'	
Wölbungsklappen					
Wölbungsklappen-ausschlag	eingefahren	0° ± 30'			bezogen auf Flügelsehne
	Startstellung	20° ± 2°	24°	24°	
	ausgefahren	56° ± 2°	54° 30'	54° 30'	
Wasserkühlerklappen					
Wasserkühlerklappenöffnung bei eingefahr. Wölbungsklappe	kleinste	80 mm + 15 mm	—	—	bezogen auf Flügelsehne
	größte	355 mm + 35 mm - 15 mm	360	360	
Kraft am Knüppel b. Kraftausgleich (bei Höhenruder + 26°)		8 - 12 kg	11		

R 2221 F 593

5

Augsburg, den 13.9.41

Helli

Ramm 9.10.41

Flugzeugmuster Me 210 V 13
Werk Nr.: 210.9913...
Eulassung: GI + SQ

Dieser Bericht umfaßt:
.2. Blatt
Blatt: 2...

B e z e i c h n u n g

Soll - Wert
links rechts

Ist - Wert
links rechts

Höhenruder - Flettner

Flettner - Ausschlag bei Handtrimmung (Skizze siehe Bl. 3)

Flossen - Stellung +1030' +1030'	Höhenruder ziehen + 40° 30'	Flettn.n.oben	6° ±3°	9° ±3°	5°	10°
		Flettn.n.unt.	22° ±3°	18° ±3°	16°	15°
	Höhenruder in Mittelstellung	Flettn.n.oben	16° ±3°	14° 40' ±3°	18°	17° 30'
		Flettn.n.unt.	22° ±3°	22° ±3°	17° 30'	17° 30'
	Höhenruder drücken - 27° 30'	Flettn.n.oben	15° 30' ±3°	15° ±3°	17°	16°
		Flettn.n.unt.	20° ±3°	18° 40' ±3°	15°	16° 30'

Flettner - Ausschlag bei Kraftausgleich (Skizze siehe Bl. 3)

Flossen - Stellung +1030' +1030'	Höhenruder ziehen + 26°	Fl.Ausschlag b. Kraftausgl		27° ±2°	27° ±2°	27°	25°
		Handtrimmung bei Flettnerstellung 27°	n.oben	18° 30' ±3°	16° ±3°	16°	14°
			n.unten	19° ±3°	18° ±3°	19°	20°
	Höhenruder drücken - 15°	Fl.Ausschlag b. Kraftausgl.		34° ±2°	28° 30' ±2°	28°	26°
		Handtrimmung bei Flettnerstellung 34°	n.oben	7° ±3°	10° ±3°	22°	16°
			n.unten	26° 30' ±3°	24° 30' ±3°	24°	20°

L a n d e e f f e k t

Flossenst. - 2° 30'	Höhenr. i. Mittelst	Fl. n. ob.		—	—
---------------------	---------------------	------------	--	---	---

Seitenruder - Flettner

Flettner Ausschlag automatisch

bei Seitenru- derausschlag	n.links 35°	Flettn.n.re.	15° ±3°	—	16°	—
	n.rechts 35°	Flettn.n.li.	—	15° ±3°	—	22°

Flettner Ausschlag bei Handtrimmung

Seitenruder in Mittelstellung	15° ±3°	15° ±3°	16°	12°
-------------------------------	---------	---------	-----	-----

Querruder - Flettner

Ausschlag automatisch

bei Querruder ausschlag	n.oben 20°	Flettn.n.unt.			16°	16° 40'
	n.unten 14° 30'	Flettn.n.oben			12° 30'	13° 10'

Flettner - Ausschlag bei Handtrimmung

bei Querruder ausschlag	n.oben 20°	Flettn.n.unt.			—	—
	n.unten 14° 30'	Flettn.n.oben			—	—

Blatt 2. 10.41



Uwe W. Jack

This is a document from Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts new documents on his website.

Please visit:

www.aerospace-jack.com



Junkers Ju 287

The most advanced Jet-Bomber of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might have changed the air-war in 1945/46. Lots of photos, drawings, information, data and more than 6000 words give a detailed insight into the development of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords