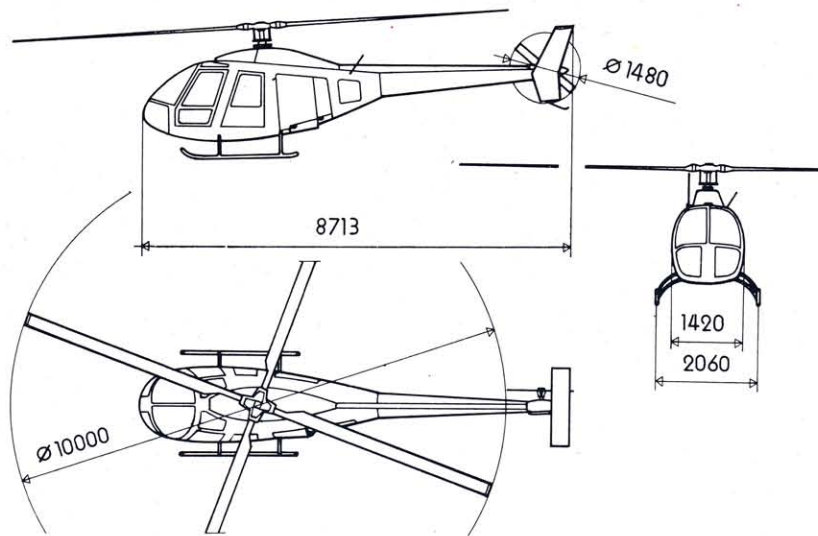


Ми-34



Авиаэкспорт СССР

ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ



При взлетной массе 1020 кг (выполнение спортивного пилотажа)

Перегрузка при выполнении маневров в диапазоне скоростей 50...150 км/ч
- максимальная кратковременная 2,5
- минимальная 0,5

Максимальная скорость полета хвостом вперед, км/ч 103

При нормальной взлетной массе 1200 кг

Скорость полета, км/ч
- максимальная 210
- крейсерская 180

Статический потолок, м 1500
Динамический потолок, м 4500

Расход топлива на 1 час полета, кн 45

При максимальной взлетной массе 1250 кг

Дальность полета с грузом 90 кг, км 450

Дальность полета с грузом 165 кг, км 180

Ми-34

Легкий учебно-спортивный вертолет Ми-34 создан в конструкторском бюро имени М.Л.Миля.

Вертолет Ми-34 предназначен для обучения, тренировок и выступления в соревнованиях летчиков-спортсменов.

На вертолете установлен поршневой двигатель М-14В26, обладающий высокой приемистостью и нечувствительностью к попаданию выхлопных газов, что особенно важно для спортивного вертолета.

Летно-технические характеристики и конструктивные особенности вертолета Ми-34 позволяют выполнять на нем фигуры спортивного вертолетного пилотажа с большими перегрузками и полеты хвостом вперед.

Вертолет Ми-34 обеспечивает выполнение спортивных упражнений по программе чемпионата мира, в том числе полеты на точность пилотирования, точность прибытия, точность навигации и вертолетный слалом.

На Ми-34 предусмотрена возможность установки второго управления, что позволяет использовать его в учебном варианте.

Вертолет Ми-34 может эксплуатироваться в связном и патрульном вариантах.

Наличие свободного отсека за кабиной экипажа позволяет при необходимости перевозить людей и грузы.





Uwe W. Jack

This is a document from Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to illustrate aspects of aerospace history.

This publication is the result of decades of research and the investment of much time and money.

Please honor this work by not giving it to third parties.

The price has been chosen so low that everyone can order his own copy.

- Commercial use is prohibited -

Uwe W. Jack occasionally puts new documents on his website:

www.aerospace-jack.com



Junkers Ju 287

The most advanced Jet-Bomber of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might have changed the air-war in 1945/46. Lots of photos, drawings, information, data and more than 6000 words give a detailed insight into the development of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

Amazon

and

smashwords