

Die MASTER-PORTER ist ein nach FAR pt. 25 ausgelegtes Flugzeug zur Beförderung von Personen und Lasten im zivilen und militärischen Kurzstreckeneinsatz. Leistungsstarke Propellerturbinen, langsamlaufende Fünfblattluftschrauben, wirksame Hochauftriebshilfen und ein robustes, gegen Schwimmer austauschbares Fahrwerk ergeben STOL-Eigenschaften bei leisem Betrieb. Starts und Landungen auch von Behelfsplätzen und gute Leistungen auch unter extremen Bedingungen. Breiter rechteckiger Rumpf mit Heckkladetur und ein Barriernetz gestatten die Trennung in einen bequemen Passagierteil und ein geräumiges Frachtabteil, das auch Container aus Großflugzeugen aufnehmen kann. Umrüstbarkeit auf andere Einsätze in wenigen Minuten. Dies ergibt zusammen mit niedrigen Betriebskosten eine optimale Nutzung der MASTER-PORTER.

The MASTER-PORTER designed for transport passengers and freight in civil and military operations meets the requirements of FAR pt. 25. STOL-characteristics combined with low-noise-level operations including take-off and landing from unprepared fields even under hot and high conditions are achieved by powerful turboprop engines, slow rotating five-bladed propellers, efficient high-lift-devices and a robust landing gear exchangeable against floats. The wide rectangular fuselage with rear loading door and a barrier net installed allow operation in mixed configuration with comfortable passenger-cabin and a cargo-compartment spacious enough to accommodate containers from wide-bodied jets. Modern quick-change devices enable preparation for new missions within minutes. These factors together with low operating cost assure optimum utilisation of the MASTER-PORTER.

Le Master-Porter est un avion courtes distances, conçu suivant la FAR Part 25, pour passagers et fret en usage civil ou militaire. Des turbopropulseurs puissants, des hélices à cinq pales à rotation lente, des volets hypersustentateurs efficaces et un atterrisseur robuste (ou des flotteurs en option) confèrent au Master-Porter des caractéristiques STOL (ADAC), un fonctionnement silencieux, la possibilité d'atterrir et de décoller sur des pistes sommairement aménagées, et de bonnes performances même dans des conditions extrêmes. Le fuselage large, rectangulaire, avec sa porte de fret à l'arrière, et un filet-cloison permettent de disposer de deux compartiments, confortable pour les passagers, spacieux pour le fret, avec la possibilité de transporter des conteneurs d'avions gros porteurs. L'intérieur est convertible en quelques minutes pour d'autres missions. Cette souplesse d'emploi ainsi qu'un prix de revient très bas permettent une exploitation optimale du Master-Porter.

# MASTER-PORTER PD-01. The STOL-Multirole- Transport of the New Generation.



Auch ein Bus findet Platz im geräumigen Rumpf. Even a bus has its place in the voluminous fuselage. La cabine spacieuse contient aussi un minibus.

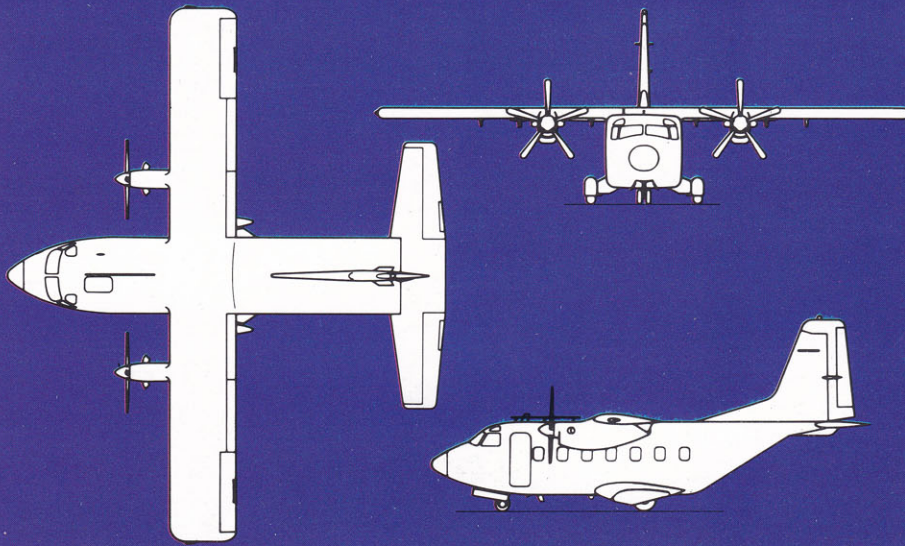


Diese Kabinenversion hat 21 komfortable Sitze. This cabin-arrangements provides comfortable accommodation for 21 passengers. Cette cabine comporte 21 sièges confortables.

Container aus Großraumflugzeugen — kein Problem. Containers from wide-bodied jets — no problem. Chargement aisé d'un conteneur d'avion gros porteur.



Das Barriernetz trennt den Rumpf auf Wunsch in ein Fracht- und ein Passagierabteil. The barrier-net is dividing cabin-if desired-in a freight- and a passenger-compartment. Le filet de retenue sépare le fret des passagers.



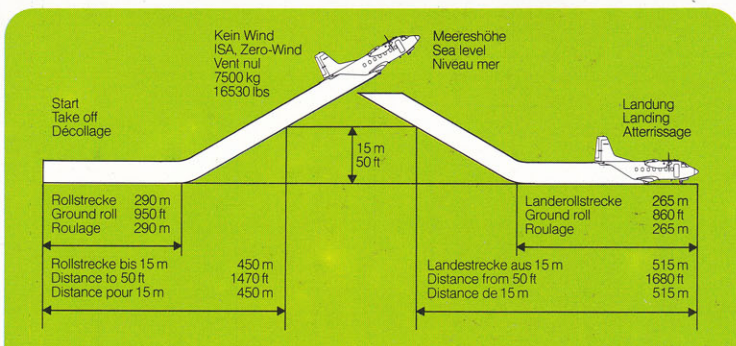
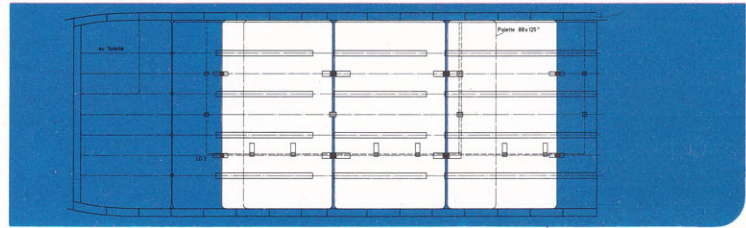
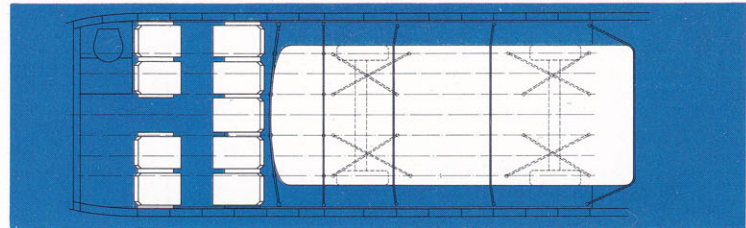
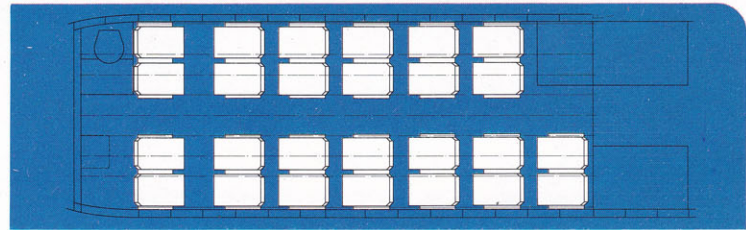
**Außenabmessungen**  
External Dimensions  
Dimensions Extérieures

Spannweite	17,4 m
Wing Span	57 ft 1 in
Envergure	17,4 m
Länge	14,32 m
Length	47 ft
Longueur	14,32 m
Höhe	6,3 m
Height	20 ft 8 in
Hauteur	6,3 m
Flugfläche	38 m <sup>2</sup>
Wing Area	409 sqft
Surface alaire	38 m <sup>2</sup>

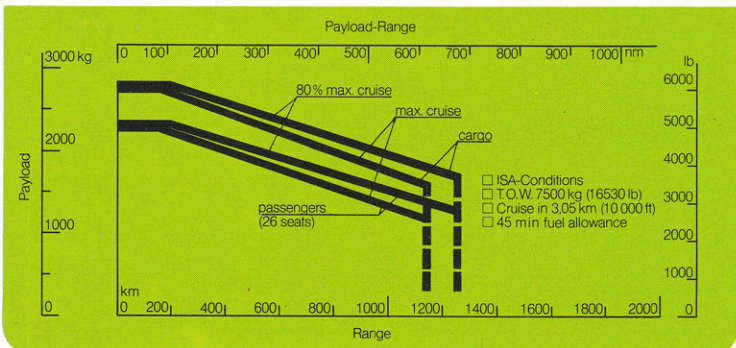
**Innenabmessungen**  
Internal Dimensions  
Dimensions Intérieures

Länge	6,4 m
Length	20 ft 4 in
Longueur	6,4 m
Breite	2,3 m
Width	7 ft 6 in
Largeur	2,3 m
Höhe	2,02 m
Height	6 ft 8 in
Hauteur	2,02 m

Triebwerke	2 x UACL PT6A-45, je 1120 shp
Power Plant	2 x UACL PT6A-45, each 1120 shp
Moteur	2 x UACL PT6A-45, de 1120 shp
Luftschraube	Hartzell, 5-Blatt
Propeller	Hartzell, 5-bladed
Hélice	Hartzell, 5 pales



Leistungen	ISA - 7500 kg
Performances	16530 lbs
Performances	ISA - 7500 kg
Reisegeschwindigkeit (TAS)	3000 m 400 km/h
Cruising speed	10000 ft 248 mph
Vitesse de croisière	3000 m 400 km/h
Mindestgeschwindigkeit (mit Klappen)	130 km/h
Stalling speed (flaps down)	81 mph
Vitesse de décrochage	130 km/h
(Volets en position d'atterrissage)	
Steiggeschwindigkeit	Meereshöhe 10,8 m/s
Rate of climb	2130 fpm
Vitesse ascensionnelle	Meereshöhe 10,8 m/s
	sea level
Dienstgipfelhöhe	7500 m
Service ceiling	24600 ft
plafond pratique	7500 m
Dienstgipfelhöhe 1 Motor	4050 m
Rate of climb 1 engine	13300 ft
plafond pratique 1 moteur	4050 m
Abfluggewicht	7500 kg
Take-off-weight	16530 lbs
Poids maximum au décollage	7500 kg



Poligrat-Development-Gesellschaft mbh & Co KG  
70 Pfälzer-Wald-Straße  
D-8000 Munich 90/West-Germany  
P.O. Box 900566 Telephone 089-682001  
Cable address: POLIGRATDEVELOP MÜNCHEN Telex 523887



Uwe W. Jack

This is an aerospace document from Uwe W. Jack's archive, it is intended to provide information for historians and engineers.

You are free to share it with friends.  
- commercial use is prohibited -

Uwe W. Jack offers hundreds of documents and photos for free download on his website:

[www.aerospace-jack.com](http://www.aerospace-jack.com)

<p>01 Aerospace History Files</p> <p><b>Junkers Ju 287</b> the most advanced Jet-Bomber of the Luftwaffe</p> <p>Uwe W. Jack</p>  <p>Luftwaffe 6-engine long-range Aircraft with forward swept Wings</p>	<p>02 Aerospace History Files</p> <p><b>Reichenberg</b> The piloted V-1 Missile</p> <p>Uwe W. Jack</p>  <p>Suicide Weapon of the Luftwaffe and the Men who volunteered to fly it</p>	<p>03 Aerospace History Files</p> <p><b>Messerschmitt Me 263 / Ju 248</b> the ultimate Rocket-Fighter</p> <p>Uwe W. Jack</p>  <p>High Performance Interceptor of the Luftwaffe</p>	<p>04 Aerospace History Files</p> <p><b>Messerschmitt Me P 1101</b> Luftwaffe swept wing jet fighter</p> <p>Uwe W. Jack</p>  <p>The prototype brought to the USA various versions planned</p>
---	---	--	--

**Aerospace History Files** - available as print or ebook on **Amazon**

<p>01 Aerospace History Documents</p> <p><b>Junkers Ju 287</b></p> <p>Jack Aerospace Publishing</p>  <p>Report 1943: Roll- und Schiebemessungen am Modell Ju 287</p>	<p>02 Aerospace History Documents</p> <p><b>Junkers Ju 287</b></p> <p>Jack Aerospace Publishing</p>  <p>Report 1944: Messungen am Modell Ju 287</p>	<p>03 Aerospace History Documents</p> <p><b>Junkers Ju 287</b></p> <p>Jack Aerospace Publishing</p>  <p>Report 1944: Überblick über Auslegung und Entwicklung des Strahlbombers Ju 287</p>	<p>04 Aerospace History Documents</p> <p><b>Messerschmitt</b> Bf 108 Taifun</p> <p>Jack Aerospace Publishing</p>  <p>Brochure 1938: Four-seat touring and courier aircraft</p>	<p>05 Aerospace History Documents</p> <p><b>Reichenberg</b> Luftwaffe manned Suicide Missile</p> <p>Jack Aerospace Publishing</p>  <p>Collection of rare Documents related to the Development of the self sacrificial idea and the corresponding Luftwaffe Airplane</p>	<p>06 Aerospace History Documents</p> <p><b>Aggregat A4</b> Vergeltungswaffe V-2</p> <p>Jack Aerospace Publishing</p>  <p>Manual 1943: Gerätbeschreibung Baureihe A</p>
--	--	---	--	--	--

**Aerospace History Documents** - available as print or ebook on **Amazon**