

Z-142



# ZLIN Z-142



The Zlin Z-142 two-seat training and sports aircraft is produced by the Czechoslovak Moravan company. Its designers drew successfully on the extensive experience gained during the service of earlier Zlin aircraft, especially of the Treners — Z-26 to Z-726, and of the Zlin Z-42 and Z-43.

The Zlin Z-142 is an all-metal two-seat cantilever low-wing monoplane using some glass-fibre reinforced plastic components in its construction. It is designed to cover a broad spectrum of training tasks, including the basic aerobatics. The Z-142 serves well for sport flying and for towing of sailplanes up to 500 kg weight. The Z-142 is equipped with dual controls, the crew is seated side by side. The transparent canopy slides forward for entry and exit and could be jettisoned in emergency. The crew cabin is heated and ventilated, with the baggage compartment located aft of the crew seats. The undercarriage is of tricycle layout, with a steerable nose-wheel. The Z-142 is powered by an air-cooled six-cylinder inverted inline Avia M-337AK engine. It is rated at 156 kW (210 hp) and drives a controllable-pitch Avia V-500A propeller. The oil and fuel systems permit up to three minutes of inverted flight. The Z-142 is certified according to FAR-Part 23. It won Gold Medals at the 1983 Leipzig and Brno Fairs.

Export:  
OMNIPOL, Nekázanka 11  
112 21 Praha 1, Czechoslovakia

Le biplace d'entraînement et de sport Zlin Z-142 est un produit de l'entreprise tchécoslovaque Moravan. Ses concepteurs ont tiré parti avec succès de la grande expérience acquise avec les avions Zlin fabriqués antérieurement, surtout ceux de la série Trener Z-26 à 726 ainsi que les Zlin Z-42 et Z-43.

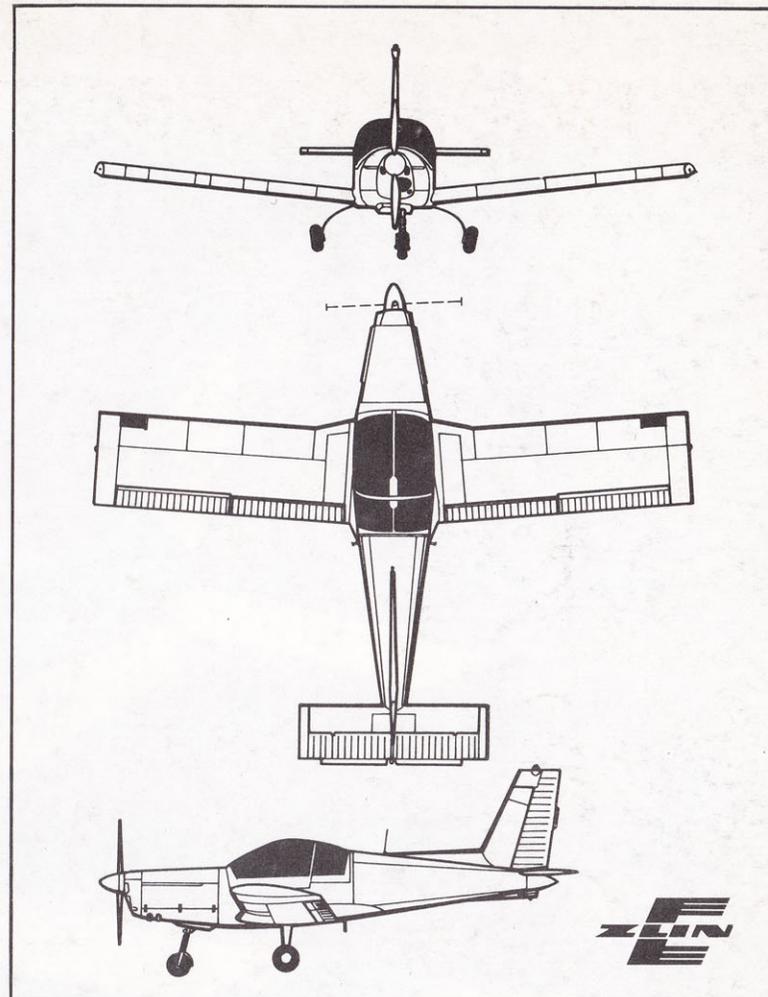
Le Zlin Z-142 est un avion à aile basse dont la cellule, en grande partie métallique, comporte aussi quelques éléments en plastique renforcé de fibres de verre. Il est conçu pour un large éventail de tâches d'entraînement, y compris l'entraînement de base à la voltige. Il est également utilisable comme avion de sport, ainsi que pour le remorquage des planeurs pesant jusqu'à 500 kg. L'appareil est à doubles commandes et avec sièges côte à côte. La verrière coulisse vers l'avant et comporte un système de largage de secours. La cabine est ventilée et chauffée, le compartiment à bagages se trouvant derrière les sièges. Le train d'atterrissage est du type tricycle avec roue avant orientable. Le Z-142 est équipé d'un moteur à six cylindres en ligne Avia M-337AK de 156 kW (210 ch) entraînant une hélice à pas variable Avia V-500A. Les circuits d'huile et de carburant permettent le vol sur le dos pendant 3 minutes d'affilée. L'avion est certifié selon les règles FAR-Part 23. En 1983, il a gagné les médailles d'or aux Foires internationales de Leipzig et de Brno.

Export:  
OMNIPOL, Nekázanka 11  
112 21 Praha 1, Tchécoslovaquie

Das zweisitzige Schul- und Sportflugzeug Zlin Z-142 wird vom tschechoslowakischen Nationalunternehmen Moravan gebaut. Seine Konstrukteure nutzten den grossen Erfahrungsschatz aus dem Einsatz früherer Zlin-Muster, insbesondere der Baureihen Zlin Z-26 bis Z-726 Trenér sowie Zlin Z-42 und Z-43.

Die Zlin Z-142 ist ein in Ganzmetallbauweise gefertigter Tiefdecker, der einige Bauteile aus Glasfaserlaminat aufweist. Das Flugzeug eignet sich für einen weiten Bereich von Schulungsaufgaben einschliesslich der Ausbildung in Grundfiguren des Kunstflugs. Es kann ferner für den Flugsport und das Schleppen von bis 500 kg wiegenden Segelflugzeugen verwendet werden. Das Flugzeug ist mit nebeneinander angeordneten Sitzen und Doppelssteuerung ausgerüstet. Die verglaste Kabinenhaube wird für Ein- und Ausstieg nach vorne geschoben und kann im Notfall abgeworfen werden. Die Kabine ist geheizt und belüftet. Hinter den Sitzen ist ein Gepäckfach angeordnet. Das Flugzeug weist ein DreibeinFahrwerk mit lenkbarem Bugrad auf. Es wird von einem Sechszylinder-Reihenmotor AVIA M-337AK mit 156 kW (210 PS) Leistung und einer im Flug verstellbaren Luftschaube Avia V-500A angetrieben. Die Kraft- und Schmierstoffsysteme ermöglichen bis zu drei Minuten dauernde Rückenflüge. Das Flugzeug ist nach den FAR-Vorschriften Part 23 zugelassen. Im Jahr 1983 ist es auf den Muster messen in Leipzig und Brno mit Goldmedaillen ausgezeichnet worden.

Export:  
OMNIPOL, Nekázanka 11  
112 21 Praha 1, Tschechoslowakei



MORAVAN, 765 81 Otokovice, Czechoslovakia

## TECHNICAL DATA — DONNÉES TECHNIQUES PRINCIPALES — TECHNISCHE DATEN

Wingspan — Envergure — Spannweite	9,16 m
Length — Longueur — Länge	7,33 m
Height — Hauteur — Höhe	2,75 m
Wing area — Surface alaire — Flügelfläche	13,15 m <sup>2</sup>
Weight empty — Masse à vide — Leermasse	730 kg
Max. take-off weight — Masse maximale au décollage — Höchststartmasse	1020 kg
Max speed — Vitesse maximale — Max. Geschwindigkeit	231 km/h
Take off to 15 m — Distance de décollage (obstacle de 15 m) — Startstrecke über 15-m-Hindernis	475 m
Range — Distance franchissable — Reichweite	1050 km
G-limits — Facteurs de charge limite — Grenzlastvielfache	+5/—3 g

# Jack's

## Aerospace History Files



**Aerospace History Files** - available as print or ebook on **Amazon**



**Aerospace History Documents** - available as print or ebook on **Amazon**

This is an aerospace document from Uwe W. Jack's archive, it is intended to provide information for historians and engineers.

You are free to share it with friends.  
- commercial use is prohibited -

Uwe W. Jack offers hundreds of documents and photos for free download on his website:  
**[www.aerospace-jack.com](http://www.aerospace-jack.com)**