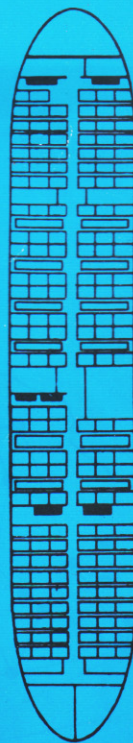




Компоновочная  
схема  
самолета ИЛ-62  
на 186 мест

The lay-out plan  
for the 186-seater  
И-62



Компоновочная  
схема  
самолета ТУ-114  
на 170 мест

The lay-out plan  
for the 170-seater  
ТУ-114

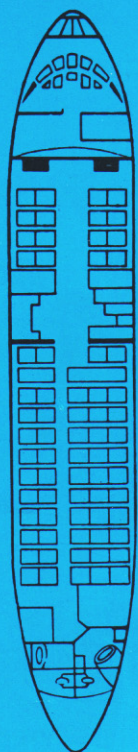


**ИЛ IL 62**



**ТУ TU 114**

# TU TU104



Количество  
пассажирских  
мест — 70-100

Seats—70-100

Компоновочная  
схема  
самолета TU-104  
на 70 мест

The lay-out plan  
for the 70-seater  
TU-104



Количество  
пассажирских  
мест — 64-72

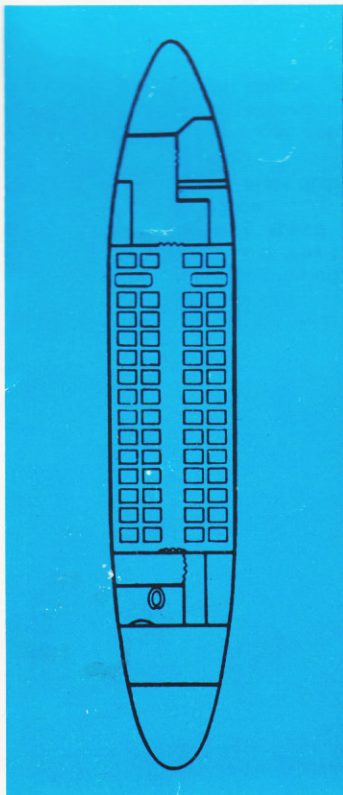
Seats—64-72

Компоновочная  
схема  
самолета TU-134  
на 64 места

The lay-out plan  
for the 64-seater  
TU-134



# TU TU134



Компоновочная  
схема  
самолета ТУ-124  
на 56 мест

The lay-out plan  
for the 56-seater  
TU-124



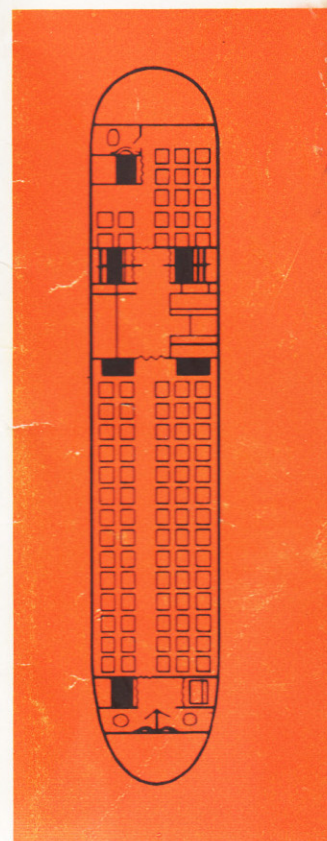
**TU TU 124**

**ИЛ IL 18**



Количество  
пассажирских  
мест — 89-100

Seats—89-100



Компоновочная  
схема  
самолета ИЛ-18  
на 89 мест

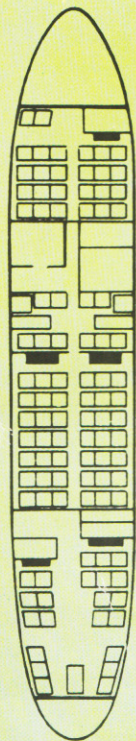
The lay-out plan  
for the 89-seater  
IL-18

# АН AN 10



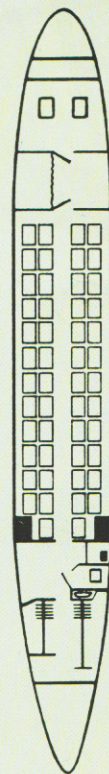
Компоновочная  
схема  
самолета АН-10  
на 100 мест

The lay-out plan  
for the 100-seater  
AN-10



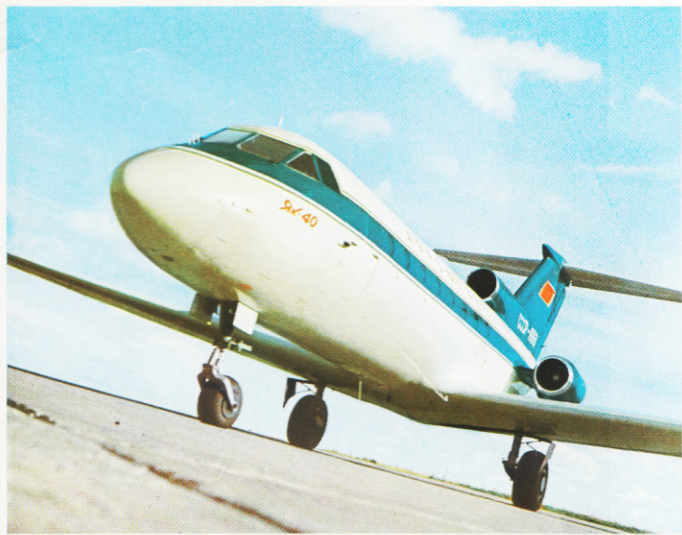
Компоновочная  
схема  
самолета АН-24  
на 50 мест

The lay-out plan  
for the 50-seater  
AN-24

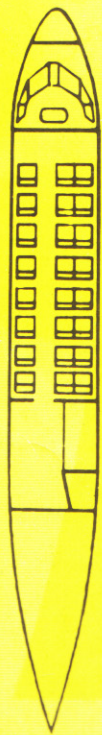


# АН AN 24

# ЯК YAK 40

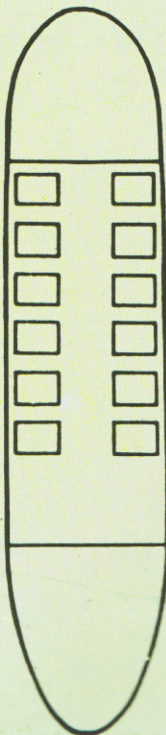


# АН AN 2



Компоновочная  
схема  
самолета ЯК-40  
на 24 места

The lay-out plan  
for the 24-seater  
YAK-40



Компоновочная  
схема  
самолета АН-2  
на 12 мест

The lay-out plan  
for the 12-seater  
AN-2

# ЯК YAK 12



Компоновочная  
схема  
самолета ИЛ-14  
на 32 места

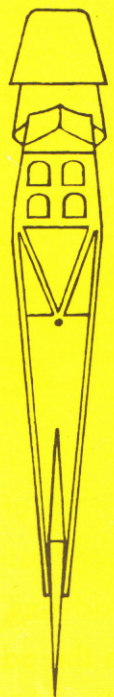
The lay-out plan  
for the 32-seater  
ИЛ-14



# ИЛ IL 14

Компоновочная  
схема  
самолета ЯК-12  
на 4 места

The lay-out plan  
for the 4-seater  
YAK-12



## КРАТКИЕ СВЕДЕНИЯ О САМОЛЕТАХ

Аэрофлот располагает большим парком современных самолетов и вертолетов. «Гран-При», золотые медали и почетные дипломы — вот их заслуженные оценки, а главное — признание и восхищение миллионов авиапассажиров.

## SOME FACTS ABOUT OUR PLANES

Aeroflot puts at your disposal a great "flotilla" of most modern planes and helicopters. The Grand Prix, Gold Medal, Certificate of honour — these are the honoured estimates of good standing of our machines, and, what is most convincing, is the admiration and appreciation of millions of passengers.



**АЭРОФЛОТ**  
*Soviet airlines*

# АЭРОФЛОТ

*Soviet airlines*

**АН-24** Самолет АН-24 оснащен двумя турбовинтовыми двигателями. Этот комфортабельный корабль пришел на смену самолетам ИЛ-14 и ЛИ-2 с поршневыми двигателями. Эксплуатируется на воздушных линиях средней протяженности. Крейсерская скорость АН-24 500 км/час. Он принимает на борт до 50 пассажиров.

**ЯК-40** Самолет ЯК-40 имеет три реактивных двигателя, эксплуатируется на местных линиях с небольших бетонных и грунтовых аэродромов. Обладает крейсерской скоростью 550 км/час, дальность полета до 1 600 км. В комфортабельном салоне с кондиционированным воздухом размещается до 31 пассажира.

**ЯК-12** В кабине автомобильного типа — 4 мягких кресла. Отличные взлетно-посадочные характеристики позволяют эксплуатировать ЯК-12 на площадках ограниченных размеров. Скорость самолета 180 км/час. Дальность полета 750 км.

**ИЛ-14** Самолет ИЛ-14 с двумя поршневыми двигателями, используется на местных воздушных линиях СССР. В его пассажирском салоне размещается до 36 человек. Крейсерская скорость ИЛ-14 — 320 км/час. Дальность полета 2 500 км.

**АН-2** Самолет АН-2 перевозит до 12 пассажиров, хорошие взлетно-посадочные данные позволяют эксплуатировать его на грунтовых аэродромах ограниченных размеров. Используется на местных линиях Советского Союза. Крейсерская скорость АН-2 190 км/час, дальность полета до 1 000 км.

**ИЛ-62** It is the flagship of the USSR civil aviation. It has four turbo-set engines located in the hull end, it is perfectly equipped, its two lounges are elegantly decorated. The airliner may take aboard from 70 to 186 passengers. Its cruising speed is 900 km per hour, the flight range being 9,000 km.

It flies along the most distant Aeroflot lines.

**TU-114** There are not so many airliners in the world that exceed the TU-114 giant in size, lifting capacity and flight range.

**TU-104** To the TU-104 goes the honour of being the pioneer of jet passenger travel. Its excellent flying qualities are known far beyond the Soviet Land. Its cruising speed is 800–900 km per hour, flight range being 3,000 km. The airliner can carry 100 passengers.

**IL-18** The IL-18 is another luxurious liner perfectly reliable in flight. Its turboprop motors can thrust it along at a cruising speed of 650 km per hour with 110 passengers on board. With a flight range of 5,000 km, it flies many domestic and international routes of Aeroflot's extensive network.

**AN-10** This is likewise a turbo-propeller air liner, satisfying the most refined tastes in luxurious travel. Cruise speed is 650 km per hour, flight range being about 3,000 km. A total of 100 passengers feel quite comfortable in its three lounges.

**TU-134** It is a new jet engine liner. Two powerful and economic engines located in the hull end allow it to develop a speed of 850–900 km per hour. The liner may take aboard from 64 to 72 passengers and is used on average distances lines.

**TU-124** This airship is equipped with two excellent ducted-fan engines and is in service on medium-length domestic and international routes of Aeroflot. Its cruising speed is 800–900 km per hour, the flight range being 2,000 km. It can take a total of 56 passengers.

**AN-24** The AN-24 is a new comfortable aircraft equipped with two turboprop motors. It has taken the place of the IL-14 and LI-2 with piston engines that were formerly seen along medium-length Aeroflot routes. Its cruising speed is 500 km per hour, it can take a total of 50 passengers.

**Yak-40** The Yak-40 is a three-motor jet type engine with the flight range of 1,600 km and cruising speed of 550 km per hour, adapted for dirt-surfaced and concrete airfields and is used on local lines.

**Yak-12** The Yak-12 has a four-seat cabin of a car type. The Yak-12 excellent take-off and landing qualities allow it to be used on small sites. The airliner's speed is 180 km per hour, the flight range is 750 km.

**IL-14** The twin-engined piston-driven IL-14 flies along local airways of the USSR. It can carry 36 passengers at a speed of 320 km per hour, the flight range being 2,500 km.

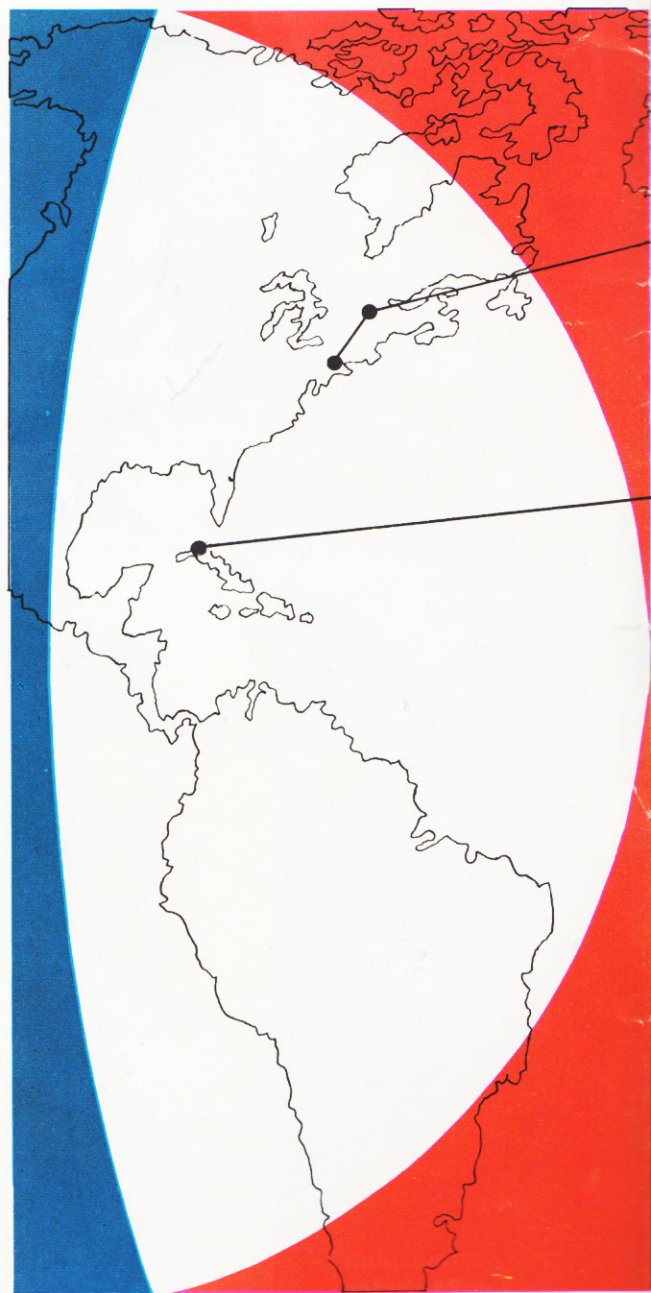
**AN-2** The AN-2 carrying 12 passengers along local routes is adapted for dirt-surfaced airfields of limited size. Its cruising speed is 190 km per hour, the flight range being 1,000 km.

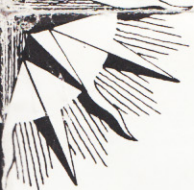


# САМОЛЕТЫ АЭРОФЛОТА



# THE PLANES OF AEROFLOT





МЕЖДУНАРОДНЫЕ ЛИНИИ АЭРОФЛОТА  
AEROFLOT INTERNATIONAL ROUTES



По состоянию на 1 апреля 1969 г.

As of April 1, 1969

ВНУТРЕННИЕ ЛИНИИ АЭРОФЛОТА  
AEROFLOT DOMESTIC ROUTES





**ИЛ-62** **Флагман гражданской авиации СССР.** Четыре турбовентиляторных двигателя его вынесены к хвостовой части фюзеляжа. Корабль оснащен совершенным оборудованием. Его салоны элегантно отделаны. Самолет берет на борт от 70 до 186 пассажиров, имеет крейсерскую скорость 900 км/час и дальность полета 9 000 км. Эксплуатируется на самых протяженных линиях Аэрофлота.

**ТУ-114** По размерам, грузоподъемности и дальности полета воздушный гигант ТУ-114 занимает одно из первых мест.

**ТУ-104** Первенец регулярных реактивных воздушных путешествий. Отличные летные качества его известны далеко за пределами нашей страны. Крейсерская скорость самолета 800—900 км/час, дальность полета 3 000 км. Корабль может принять на борт 100 пассажиров.

**ИЛ-18** Турбовинтовой воздушный лайнер ИЛ-18 обслуживает сейчас многие внутренние и международные линии Аэрофлота. Самолет комфортабелен и надежен в эксплуатации. Имеет крейсерскую скорость 650 км/час и дальность полета 5 000 км, принимает на борт до 110 пассажиров.

**АН-10** АН-10 — турбовинтовой воздушный корабль, отвечающий высоким требованиям комфорта. Крейсерская скорость 650 км/час, дальность полета около 3 000 км. В трех салонах самолета размещаются 100 пассажиров.

**ТУ-134** Новый реактивный корабль. Два мощных экономичных двигателя его, вынесенные к хвостовой части фюзеляжа, позволяют развивать скорость 850—900 км/час. Самолет берет на борт от 64 до 72 пассажиров, эксплуатируется на линиях средней протяженности.

**ТУ-124** Самолет оснащен двумя турбовентиляторными двигателями. Эксплуатируется на внутренних и международных авиалиниях средней протяженности. Дальность полета 2 000 км, крейсерская скорость 800—900 км в час. Самолет берет на борт до 56 пассажиров.



Uwe W. Jack

This is a document from Uwe W. Jack's archive.

These documents are intended to illustrate aspects of aerospace history.

You are free to share it with friends.  
commercial use is prohibited.

Uwe W. Jack occasionally puts new documents on his website.

Please visit:

[www.aerospace-jack.com](http://www.aerospace-jack.com)

## Junkers Ju 287

The most advanced Jet-Bomber of the Luftwaffe

This is the story of an aircraft that might have changed the air-war in 1945/46. Lots of photos, drawings, information, data and more than 6000 words give a detailed insight into the development of this unique piece of aviation.

Available as eBook on

**Amazon**

and

**smashwords**

